

Il nuovo pneumatico Dunlop Sport Maxx Race 2 è stato omologato da Porsche come primo equipaggiamento per uso stradale sulla nuova 911 GT2 RS nelle misure 265/35 ZR 20 (99Y) XL e 325/30 ZR 21 (108Y) XL.

Il successore dello Sport Maxx Race è stato sviluppato insieme a Porsche per soddisfare gli elevatissimi requisiti prestazionali della nuova 911 GT2 RS: performance eccellenti sull'asciutto e tempi sul giro strepitosi per automobilisti alla ricerca di altissime prestazioni.

Dopo avere già omologato lo Sport Maxx Race 2 per la nuova Porsche 911 GT3, Dunlop continua a offrire i suoi pneumatici sviluppati appositamente per i veicoli Porsche.

"Lo Sport Maxx Race 2 rappresenta una grande evoluzione del suo predecessore Sport Maxx Race ed è un eccellente primo equipaggiamento per la nostra 911 GT2 RS, in termini di prestazioni sull'asciutto, aderenza e precisione di sterzata. Dunlop ha compreso perfettamente le nostre esigenze," ha dichiarato **Jan Frank** di Porsche.

L'esperienza vincente di Dunlop nelle corse automobilistiche è una caratteristica fondamentale che consente di progettare e sviluppare pneumatici ad altissime prestazioni per vetture sportive come la Porsche 911 GT2 RS. L'automobilismo sportivo rappresenta il miglior banco di prova perché permette di raccogliere una mole notevole di dati e un riscontro da parte dei piloti e di competere direttamente con altri marchi di pneumatici per continuare a innovare. La vittoria in una 24 Ore è il test più impegnativo in termini di durata, prestazioni e costanza di risultati per qualsiasi costruttore di pneumatici e Dunlop è riuscita a trasferire gli insegnamenti appresi nella 24 Ore del Nürburgring e in quella di Le Mans ai suoi pneumatici stradali.

"Lavorare per sviluppare un pneumatico per auto sportive come la Porsche 911 GT2 RS significa sfruttare appieno la nostra esperienza nelle gare automobilistiche e le nostre capacità di offrire soluzioni su misura per le case costruttrici di automobili più prestigiose," ha affermato **Nick Harley**, Managing Director OE Consumer EMEA di Goodyear Dunlop.

Dopo intense sessioni di test realizzate sul circuito del Nordschleife in Germania e sul circuito di prova di Porsche a Nardò, lo Sport Maxx Race 2 è stato omologato come primo equipaggiamento per la 911 GT2 RS.

Tempi sul giro strepitosi

L'aderenza e la precisione di sterzata sono due aspetti chiave per ottenere strepitosi tempi sul giro. Ottimizzando la struttura del pneumatico, Dunlop è riuscita a bilanciare la

distribuzione della pressione su tutta l'impronta a terra, dando al pilota un maggiore feedback in curva e migliorando la precisione di sterzata.

Lo SportMaxx Race 2 presenta dei ponti tra le scanalature, che aumentano la rigidità del pneumatico. Il 'LightWeight Reinforcement Structure Design', disegno con struttura di rinforzo leggera, permette agli ingegneri di utilizzare meno gomma, creando un pneumatico più rigido e leggero mantenendo al minimo il suo peso totale.

Caratteristiche straordinarie sull'asciutto

Lo Sport Maxx Race 2 recentemente sviluppato è realizzato con una mescola esclusiva ispirata alle competizioni automobilistiche, un elemento cruciale per migliorare la guida ad alte prestazioni. Questa mescola da corsa si riscalda più velocemente delle mescole normali, un aspetto che migliora l'attrito tra il pneumatico e la strada e di conseguenza offre un'aderenza estrema e una costanza di performance fin dai primi giri.

© riproduzione riservata
pubblicato il 18 / 01 / 2018