

Sono arrivati primi a pari merito [Continental WinterContact TS 850P](#) e Michelin Alpin PA4 nel test di Auto Bild Sportscars su dieci modelli di pneumatici invernali, misura 225/40 R18 92V, montati su VW Golf GTI. Anche il terzo arrivato, [Goodyear UltraGrip Performance Gen-1](#), ha però meritato, insieme ai primi due, la valutazione “esemplare” da parte della rivista.

Il trio è seguito da due pneumatici che vengono definiti “buoni”, il [Dunlop Winter Sport 5](#) e il [Pirelli Winter Sottozero 3](#), da quattro giudicati “discreti/sufficienti”, [Hankook Winter I*Cept Evo²](#), [Cooper WeatherMaster SA2+](#), [Fulda Kristall Control HP2](#) e [Nokian WR A4](#), e infine dall’ultimo classificato, “non consigliato” dalla rivista tedesca, il Sunny Wintermax A1 NW211.

La gomma **Sunny**, prodotta dalla cinese Wanli Tire Corporation, viene bocciata dai tester di Auto Bild Sportscars perchè è “poco adatta all’uso su bagnato, con scarso controllo laterale e una distanza di arresto in frenata troppo lunga sulla strada bagnata”. Oltre a ciò il pneumatico ha una risposta dello sterzo su asciutto che viene definita “spugnosa”. In compenso le prestazioni su neve sono buone e anche la rolling resistance è bassa, contribuendo al risparmio di carburante.

I pneumatici [Nokian](#) e [Fulda](#) hanno performato meglio del Sunny su bagnato, ma non sono riusciti a mantenere il passo con i primi della classifica. Il WR A4 è stato penalizzato dalla risposta lenta dello sterzo sulla neve e sul bagnato e per la modesta capacità di prevenzione dell’aquaplaning, mentre il Kristall Control HP2 ha perso punti per il ritardo di risposta dello sterzo e la tendenza a sottosterzare su bagnato e per la lunga distanza di arresto in frenata su bagnato e su asciutto. Guardando invece alle caratteristiche positive, il pneumatico di Nokian si è dimostrato molto ben equilibrato nell’handling su asciutto e ha una bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante, mentre il modello Fulda ha dimostrato di essere equilibrato e sicuro sulla neve e in condizioni di aquaplaning, oltre ad avere un prezzo d’acquisto relativamente basso.

Il pneumatico [Cooper](#) WeatherMaster SA2+ è stato giudicato migliore sul bagnato, rispetto ai Nokian e Fulda, anche se si è rivelato inferiore sulla neve. Oltre ad apprezzarne “le qualità di sicurezza in aquaplaning, le convincenti caratteristiche di handling su bagnato e la silenziosità”, i tester di Auto Bild Sportscars hanno affermato che il pneumatico Cooper ha delle “poco grip e prestazioni solo sufficienti nelle strade con condizioni invernali” e una lunga distanza di arresto in frenata sulle superfici asciutte. Tutte queste considerazioni hanno portato la gomma Cooper al settimo posto della classifica, a pari merito con il Fulda Kristall Control HP2.

Subito sopra, al sesto posto, c'è il modello di **Hankook** I*Cept Evo², che ha dimostrato un comportamento stabile e sicuro in tutte le condizioni meteo e che può vantare un prezzo d'acquisto affrontabile. Tra gli aspetti negativi, c'è invece un grip su bagnato che la rivista considera "solo nella media" e una frenata su bagnato e asciutto un po' troppo lunga.

"Buono" è il giudizio ottenuto da due sole gomme: il **Pirelli** Winter Sottozero 3 e il **Dunlop** Winter Sport 5. Il primo viene descritto come un prodotto equilibrato e sportivo. Tra le qualità della gomma Pirelli ci sono l'handling dinamico, controllo e stabilità laterale su neve, buona precisione dello sterzo e frenata corta su asciutto. Il modello Dunlop, invece, ha convinto per le buone prestazioni su neve e ghiaccio, è stato addirittura esemplare nella prevenzione dell'aquaplaning ed ha un handling dinamico e sportivo su bagnato. Quello che ha impedito ai pneumatici Pirelli e Dunlop di salire nel podio degli "esemplari" sono il modesto livello di grip su asciutto e, per Pirelli, la rumorosità.

Il livello di grip su bagnato è stato contestato, anche se in misura minore, anche alla prima generazione del **Goodyear** UltraGrip Performance, che è stato definito dalla rivista tedesca "esemplare", grazie al suo equilibrio, alle caratteristiche invernali, all'handling sportivo e diretto su neve e bagnato, al comportamento preciso in curva e al comfort di guida.

L'unica critica mossa ai due vincitori del test, **Continental** e **Michelin**, è il prezzo alto, mentre per il resto i tester hanno tessuto solo lodi. La gomma Continental è apprezzata per l'equilibrio, le prestazioni di alto livello, l'handling dinamico, la precisione in curva e la breve distanza di arresto in frenata con ogni condizione meteo. Il pneumatico Michelin, invece, è stato definito il "re incontrastato della neve", grazie alle sue "eccellenti prestazioni su neve e ghiaccio", ma è anche risultato convincente per l'equilibrio di performance su strada bagnata e asciutta.

