

Lo squilibrio statico è la fonte della maggior parte delle vibrazioni che il guidatore avverte. Sulle attuali equilibratrici accade che, pur potendo equilibrare unicamente lo statico, è veramente difficile non incrementare il valore di residuo dinamico, col rischio di superare le soglie di tolleranza ed aumentare le vibrazioni percepite alla guida. Ciò porta ad una cattiva e approssimativa equilibratura, con una grave perdita di tempo e di contrappesi.

Oggi Cemb rivoluziona questa tecnica. Grazie infatti al nuovissimo Software OPB (One Plane Balancing) e alle più recenti innovazioni tecniche, quali Laser Spotter e 3D Laser Scan, la macchina propone un unico piano ideale di correzione, indicando il punto esatto all'interno del cerchio in cui è possibile equilibrare la ruota minimizzando sia lo squilibrio statico che dinamico, utilizzando un unico contrappeso e favorendo così un enorme risparmio di tempo. Il programma OPB viene proposto in automatico al termine del lancio, ogni volta che viene rilevata la possibilità di correggere con un unico peso.

I nuovi modelli di [**Cemb ER100 EVO ed ER90 EVO**](#) sono dotati anche dell'innovativo software [**AutoAdaptive Mode**](#).



© riproduzione riservata
pubblicato il 13 / 11 / 2017