

Le condizioni meteo in Italia possono variare notevolmente da una regione all'altra. In un anno, ci sono in media 109 giorni di pioggia e circa 4 giorni con neve sul terreno. Ciò potrebbe rendere difficile la scelta del pneumatico giusto, soprattutto nelle regioni caratterizzate dagli inverni più miti.

La pioggia e la neve possono creare condizioni stradali molto pericolose per gli automobilisti impreparati ad affrontarle. Ecco perché Goodyear ha messo a punto il Vector4Seasons, un pneumatico che assicura ottime prestazioni in queste situazioni critiche e permette agli automobilisti di essere pronti ad affrontare condizioni stradali impreviste, seppur dotandosi di un unico treno di pneumatici tutto l'anno. Questa soluzione è consigliata in particolare a chi guida prevalentemente in città e non percorre tanti chilometri all'anno (intorno ai 10.000km).

Recenti test condotti dall'organismo indipendente TÜV, mettendo il prodotto di Goodyear a confronto con Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season e Vredestein Quatrac 5, hanno dimostrato che il Goodyear Vector 4Seasons ha prestazioni eccellenti su pioggia e neve, rispetto alla media dei concorrenti. Il test è stato realizzato lo scorso agosto con la misura: 205/55R16 su VW Golf VII e in diverse località: Cardrona (NZ), Colmar-Berg (L), Montpellier (F), Wittlich (D) Papenburg (D) Uni Neubiberg (D) e TÜV SÜD Garching (D).

Il TÜV ha testato il pneumatico Goodyear e i suoi concorrenti analizzando vari criteri di prestazione legati al segmento All Season, come la frenata sul bagnato e sulla neve. I risultati del test hanno evidenziato che il Vector 4Seasons registra il minor spazio di frenata su strade innevate e bagnate rispetto ai concorrenti testati.

Sul bagnato il Vector 4Seasons ha registrato uno spazio di frenata inferiore di 3,6 metri rispetto alla media concorrenti testati[3]. Il test ha evidenziato che, in condizioni di pioggia, quando il Vector 4Seasons era giunto a un arresto completo, i pneumatici della concorrenza stavano ancora frenando a una velocità media di 24km/h.

Il Vector 4Seasons si è dimostrato il migliore anche sulla neve, facendo registrare uno spazio di frenata inferiore di 2,2 metri rispetto alla media dei quattro concorrenti testati. I risultati del TÜV hanno rilevato che quando il Vector 4Seasons è giunto all'arresto completo, i concorrenti stavano ancora frenando ad una velocità media di 13km/h.

"Il recente test del TÜV ha dimostrato che il Vector 4Seasons ha ottenuto le massime prestazioni nelle aree più critiche, sulla neve e sul bagnato," afferma **Elena Versari, Consumer BU Director di Goodyear Dunlop Italia**. *"Conferma ancora una volta che le*

prestazioni del Vector 4Seasons non hanno eguali nel mercato dei pneumatici All Season."

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 10 / 2017