

Massimo Cassano, autore già noto per i molti libri in materia di assetto ruote, ha pubblicato con la casa editrice Sandit, un nuovo volume, dal titolo Dinamica e collaudo dell'autoveicolo. Hanno collaborato al libro noti ingegneri e collaudatori di prestigiose case automobilistiche, tra cui Stefano Pastore, Francesco Bussi, Sebastiano Annunziata e il collaudatore Giorgio Langella.

Dinamica e collaudo dell'autoveicolo è un manuale professionale teorico-pratico di 687 pagine, improntato soprattutto sulla diagnostica risolutiva delle molteplici anomalie tecniche che il collaudatore rileva con i test drive. Pertanto il libro è rivolto principalmente agli addetti che si occupano quotidianamente del collaudo stradale degli autoveicoli, sia in ambito post-vendita che per test prototipali. Altresì il volume si adatta bene anche per tecnici d'officina, diagnostici del Service, race engineer e meccanici di pista, istruttori di guida sicura, capi officina di aziende automobilistiche, concessionarie, master universitari in ambito di dinamica del veicolo, automobilisti amatoriali.

La parte iniziale tratta cenni di aerodinamica e dinamica del veicolo, senza fare ricorso a troppi vezzi accademici, ma con tante nozioni di carattere pratico, allo scopo di supportare e aiutare il tecnico collaudatore ad una più facile risoluzione degli inconvenienti riscontrati durante il test drive. Ampio spazio è stato dato ai pneumatici e all'assetto ruote, in quanto spesso maggiormente responsabili di comportamenti dinamici negativi dell'autoveicolo, non trascurando comunque nel testo le sospensioni, l'impianto frenante, lo sterzo, gli organi di trasmissione e le diagnosi elettromeccaniche del motore. Si conclude con una corposa trattazione dei corretti metodi di collaudo dell'autoveicolo, coadiuvata e supportata da ben 100 schede diagnostiche di risoluzione pratica per il Test Driver.

Contenuti:

Aerodinamica, scocche e telai - Forze agenti sull'autoveicolo - Stabilità, aderenza e tenuta di strada dell'autoveicolo - Dinamica e collaudo del sistema frenante - Dinamica e collaudo delle sospensioni Dinamica e collaudo dello sterzo - Dinamica e collaudo di pneumatici e ruote - Dinamica e collaudo dell'assetto ruote - Dinamica e collaudo della trasmissione - Come si collauda l'autoveicolo Diagnosi e avarie del motore - Cenni di Tuning - Diagnosi pratica dei difetti in collaudo - La diagnosi delle spie - Schede diagnostiche di risoluzione pratica per il Test driver.

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 10 / 2017