Per il Gran Premio ‘di casa’ a Monza Pirelli ha nominato i pneumatici P Zero White medium, P Zero Yellow soft e P Zero Red supersoft, la stessa scelta di un anno fa. Queste mescole offrono il giusto compromesso tra prestazioni e durata, necessario sul circuito conosciuto come il “tempio della velocità” dove i pneumatici affrontano carichi importanti imposti dalle velocità elevate. Con le monoposto in versione 2017 le velocità in curva saranno sensibilmente più elevate in Parabolica e alla Lesmo. Questa è stata una delle estati più calde di sempre in Italia e le temperature potrebbero essere elevate durante il weekend, richiedendo ancora di più ai pneumatici.

LE TRE MESCOLE NOMINATE

IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI

- Monza ha lunghi rettilinei: la maggiore resistenza aerodinamica delle vetture 2017 potrebbe portare a un abbassamento dei tempi sul giro minore di quanto visto finora su altri circuiti con più curve.
- Il circuito italiano esalta i carichi longitudinali, in accelerazione e frenata, più che i carichi laterali.
- Sono presenti alcuni cordoli alti che mettono alla prova la struttura dei pneumatici.
- La velocità di ingresso in curva alla Parabolica e alla Lesmo potrebbe aumentare fino a 30 km/h.
- I Team mantengono livelli molto bassi di carico per aumentare le velocità massime. Questo rende particolarmente delicate le fasi di accelerazione e frenata.
- Nel 2016 la strategia vincente è stata quella a una sosta, ma si sono visti anche due e tre pit stop.
- Il circuito di Monza premia la potenza, quindi le prestazioni del motore saranno

fondamentali.

MARIO ISOLA – RESPONSABILE CAR RACING

“Con le monoposto 2017 potremmo vedere velocità massime simili o inferiori rispetto al 2016 su questo circuito, ma sempre con carichi molto elevati sui pneumatici a causa della deportanza extra imposta dai nuovi regolamenti. La combinazione di deportanza e velocità descrive la mole di lavoro a cui sono sottoposti i pneumatici su questa pista. La scelta delle mescole è stata influenzata anche dal rischio di blistering sulle gomme date le numerose aree di frenata in rettilineo, con l’area di camber sulla spalla che tende a surriscaldarsi. In passato la gara di Monza è stata spesso condizionata dal meteo e, vista l’estate torrida in Italia, possiamo aspettarci temperature elevate nel corso del fine settimana. Questo fattore potrebbe influenzare il comportamento dei pneumatici: le prove libere saranno quindi fondamentali per i Team per studiare le diverse possibili strategie”.

QUALI NOVITÀ?

- Presso la fitting area Pirelli a Monza, giovedì saranno presentate le nuove monoposto da Formula 2 equipaggiate con nuovi P Zero specifici.
- Grazie al successo di categoria al Barum Czech Rally Zlin, il tedesco Marijan Griebel su Skoda Fabia R5 gommata Pirelli ha conquistato il Campionato Europeo Junior Under 28.
- Lo scorso weekend si è disputato il round del Blancpain GT Series a Budapest, conquistato dal team Audi WRT equipaggiato con pneumatici Pirelli P Zero DHD.

ORARI GP MONZA 2017

ORARI SKY

Venerdi 1 settembre

- ore 10.00-11.30, F1, Prove libere 1, diretta
- ore 11.55-12.40, F2, Prove libere, diretta
- ore 14.00-15.30, F1, Prove libere 2, diretta
- ore 16.20-16.50, F2, Qualifiche, diretta
- ore 18.15-19.00, GP3, Prove libere 1, diretta
- ore 21.00 e 24.00, F1, Prove libere 2, repliche

Sabato 2 settembre

- ore 9.45-10.15, GP3, Qualifiche, diretta
- ore 11.00-12.00, F1, Prove libere 3, diretta
- ore 14.00, F1, Qualifiche, diretta
- ore 16.00, F2, Gara 1, diretta
- ore 17.50, GP3, Gara 1, diretta
- ore 19.00, 21.00 e 24.00, F1, Qualifiche, repliche

Domenica 3 settembre

- ore 9.00, GP3, Gara 2, diretta
- ore 10.15, F2, Gara 2, diretta
- ore 14.00, F1, Gara, diretta
- ore 17.00, F1, Gara, replica
- ore 20.30 e 23.00, F1, Gara, sintesi

ORARI RAI

Venerdi 1 settembre

- ore 10.00-11.30, F1, Prove libere 1, Rai Sport/+ HD
- ore 14.00-15.30, F1, Prove libere 2, Rai Sport/+ HD

Sabato 2 settembre

- ore 11.00-12.00, F1, Prove libere 3, Rai Sport/+ HD
- ore 14.00, F1, Qualifiche, Rai 2/HD

Domenica 3 settembre

ore 14.00, F1, Gara, Rai 1/HD

© riproduzione riservata
pubblicato il 29 / 08 / 2017