Il nuovo Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure vince il test sui pneumatici per la guida in fuoristrada della rivista DriveOut | 1

Il Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure 265/65 R17 si è classificato al 1° posto in un test tra pneumatici per fuoristrada, condotto dalla rivista DriveOut. Tra i 7 pneumatici testati, il nuovo pneumatico Goodyear per la guida su strada e in fuoristrada ha ottenuto il punteggio più alto, con un risultato complessivo di 97,46%: ulteriore testimonianza della continua innovazione di Goodyear e della lunga tradizione dell'azienda nel segmento 4x4.

Test di frenata

✘ Nel test di frenata su strada asfaltata della rivista DriveOut, sono state effettuate 3 frenate di emergenza a una velocità di 100 km/h. Il Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure ha mostrato le migliori prestazioni di frenata, con uno spazio di frenata medio di 35,8 m.

DriveOut ha anche effettuato un test di frenata su strade sterrate, con 3 frenate di emergenza a 70 km/h. In questo test il Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure ha ottenuto il 1° posto, a pari merito con un altro pneumatico.

Test di penetrazione sul fianco

Le prove di penetrazione sul fianco sono considerate tra le più importanti nella categoria 4x4 perché esaminano quanta resistenza fornisce un pneumatico contro un oggetto appuntito che preme sul fianco, nella zona della spalla. Il Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure ha ottenuto ottimi risultati anche in questa prova ed è risultato 2°.

Gli ingegneri di Goodyear hanno progettato il Wrangler All-Terrain Adventure con uno strato ultraresistente in fibra Kevlar, che rinforza il battistrada, offrendo la robustezza necessaria ad evitare le forature e i tagli. Questa caratteristica è potenziata dalla tecnologia Durawall, che migliora la resistenza alle forature e ai tagli, fondamentale nella zona del fianco.

© riproduzione riservata
pubblicato il 14 / 07 / 2017