

Frenata più rapida e in minor spazio: Continental ha presentato il sistema frenante integrato (IBS - Integrated Braking System) MK C1, di serie su Alfa Romeo Giulia e Alfa Romeo Stelvio.

La produzione del sistema frenante MK C1 è un risultato importante che porta in casa Continental lo sviluppo di un sistema frenante innovativo. MK C1 garantisce infatti grande potenza di frenata, rendendola più rapida e in spazi ridotti, contribuendo a prevenire gli incidenti e a ridurre la gravità, il tutto a vantaggio della sicurezza.

L'impianto frenante elettronico MK C1 sviluppato da Continental è poi più dinamico, leggero e compatto rispetto a quelli tradizionali. In particolare, il nuovo sistema elettronico riduce le vibrazioni del pedale, in modo che il guidatore possa mantenere una pressione costante migliorando anche il comfort di guida.

Caratteristiche distintive del sistema frenante

Grazie a MK C1 la frenata è dinamica ed efficiente grazie anche ad una completa integrazione. Con MK C1, inoltre, l'attuatore del freno, il servofreno e i sistemi di controllo (ABS e ESC) sono integrati in un modulo compatto e dal peso ridotto, rispetto ad un tradizionale impianto frenante (anche 3 o 4 kg in meno).

L'impianto elettronico-idraulico MK C1 è in grado di aumentare la potenza della frenata molto più rapidamente rispetto ai normali sistemi idraulici, in linea con le esigenze relative alle dinamiche di pressione dei più avanzati sistemi di assistenza alla guida. Questo contribuisce a prevenire gli incidenti e a tutelare i pedoni e a rispondere ai requisiti di un sistema di frenata a recupero senza richiedere ulteriori misure, fornendo contemporaneamente anche un livello di comfort più elevato.

Tutto ciò favorisce e determina in modo significativo una guida dinamica e sicura, senza trascurare l'aspetto legato ad una migliore efficienza energetica.

© riproduzione riservata