

Champion, brand di riferimento nel settore della lubrificazione, ha proposto ai visitatori di Autopromotec tutta la sua ampia gamma di lubrificanti in grado di soddisfare le specifiche esigenze di ogni motore e di ogni professionista del settore.

Protagonista allo stand Champion, il lubrificante Champion OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI. Il lubrificante Champion OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI, che si inserisce all'interno della famiglia Champion OEM SPECIFIC - caratterizzata da prodotti corrispondenti ai diversi tipi di specifiche OEM - è un lubrificante 100% sintetico basato su oli base di alta qualità accuratamente selezionati.

Grazie alla sua bassa viscosità e alla eccezionale fluidità, il lubrificante Champion OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI riduce considerevolmente l'usura e assicura una totale protezione del motore, garantendo ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>, risparmio di carburante e avviamenti eccellenti, anche in presenza di temperature estremamente basse. Un pacchetto ottimizzato di additivi, inoltre, riduce la fuliggine e i depositi mantenendo pulito il motore, a tutto vantaggio della sua efficienza. La sua formulazione risulta ottimale per vetture moderne che richiedono intervalli di cambio olio prolungati.

Il lubrificante Champion OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI rispetta i requisiti della specifica ACEA C21 e può quindi essere utilizzato su tutti i propulsori che richiedono questo standard. Inoltre, sviluppato per i motori PSA Euro VI Blue HDi DW10F con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore, in particolare quelli dotati di e-HDI e tecnologia Stop&Start, il lubrificante Champion OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI ha ottenuto l'approvazione da parte del Gruppo PSA (per le vetture a marchio Peugeot, Citroën e DS) per i motori con specifica PSA B71 2312 - generalmente prodotti dal 2012 - e può essere impiegato con tutte le vetture su cui è installato tale motore. Tra queste, anche molti modelli particolarmente diffusi in Italia, tra cui quelli del Gruppo FCA, quali Alfa Romeo Giulietta e MiTo; Fiat 500, 500L, 500X, Panda, Doblò, Ducato; Jeep Cherokee e Renegade; Lancia Delta e Ypsilon; ma anche i modelli top selling di altri costruttori

I lubrificanti a marchio Champion di Wolf Oil Corporation sono distribuiti in esclusiva per l'Italia dalle aziende C.D.R. di Torino e Lubrervice di Roma.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 19 / 06 / 2017