



Caption: Das hitzebeständige Polyamid Ultramid® Endure von BASF wird jetzt auch in zwei neuen Motoranwendungen im 2017er Alfa Romeo Giulia eingesetzt, und zwar im Ladeluftverteiler mit integriertem Ladeluftkühler sowie im Ladeluftrohr auf der heißen Seite des Kühlers. Da die Temperaturen unter der Motorhaube steigen, können Automobilhersteller mit Ultramid® Endure, das bis 220°C wärmealterungsbeständig ist, Motoren verkleinern und turbo-aufladen, ohne bei der Leistung Kompromisse zu machen. Die verschiedenen Ultramid® Endure-Typen lassen sich gut verarbeiten, zeigen eine hervorragende Schweißnahtfestigkeit und sind global verfügbar. BASF is introducing its heat-resistant polyamide Ultramid® Endure in two new powertrain applications on the 2017 Alfa Romeo Giulia: the air intake manifold with integrated charge air cooler and the hot-side turbo duct. As heat under the hood increases, Ultramid® Endure with its high heat-aging resistance up to 220°C enables automakers to achieve engine downsizing and turbocharging without sacrificing performance. The Ultramid® Endure grades offer good processability, excellent weld line strength and are available globally.

Description:

Dimensions: 800 x 577

aperture: 0

credit:

camera:

caption: Das hitzebeständige Polyamid Ultramid® Endure von BASF wird jetzt auch in zwei neuen Motoranwendungen im 2017er Alfa Romeo Giulia eingesetzt, und zwar im Ladeluftverteiler mit integriertem Ladeluftkühler sowie im Ladeluftrohr auf der heißen Seite des Kühlers. Da die Temperaturen unter der Motorhaube steigen, können Automobilhersteller mit Ultramid® Endure, das bis 220°C wärmealterungsbeständig ist, Motoren verkleinern und turbo-aufladen, ohne bei der Leistung Kompromisse zu machen. Die verschiedenen Ultramid® Endure-Typen lassen sich gut verarbeiten, zeigen eine hervorragende Schweißnahtfestigkeit und sind global verfügbar. BASF is introducing its heat-resistant polyamide Ultramid® Endure in two new powertrain applications on the 2017 Alfa Romeo Giulia: the air intake manifold with integrated charge air cooler and the hot-side turbo duct. As heat under the hood increases, Ultramid® Endure with its high heat-aging resistance up to 220°C enables automakers to achieve engine downsizing and turbocharging without sacrificing performance. The Ultramid® Endure grades offer good processability, excellent weld line strength and are available globally.

created_timestamp: 0

copyright: BASF SE

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 1

keywords: Array