

Metzeler, brand di origini tedesche che, puntando su qualità, prestazioni e tecnologia all'avanguardia, riveste da decenni un ruolo di primo piano nella produzione di pneumatici per moto, presenta il suo ultimo prodotto da fuoristrada, il nuovo pneumatico da motocross MC360. Superata anche l'ultima fase di test in condizioni estreme, che lo ha visto protagonista di un'avventurosa ascesa al Nevado Ojos del Salado, il vulcano più alto del mondo situato tra Argentina e Cile, in occasione della quale ha stabilito anche tre primati mondiali insieme ad, 'MC360 arriva ora sul mercato presentandosi come equipaggiamento ideale per le moto di piloti professionisti e amatoriali che si cimentano nelle diverse discipline fuoristradistiche.

MC360 identifica i prodotti Metzeler dedicati a Motocross, Supercross, Cross-country e Freestyle. Si tratta di un pneumatico estremamente versatile in grado di garantire la massima trazione e prestazione dinamica su numerosi tipi di terreni, una notevole resistenza alle lacerazioni e un'eccezionale durata, grazie anche alla reversibilità del suo disegno battistrada. Il numero 360 indica un prodotto per un utilizzo a 360 gradi completo da ogni punto di vista e adatto ai terreni più estremi e, al tempo stesso, omologato per la circolazione stradale, così da consentire al motociclista di raggiungere il campo di gara o di allenamento direttamente in sella alla propria moto. Un prodotto ad alte prestazioni che con due specifiche, Mid-Soft e Mid-Hard, è in grado di affrontare qualsiasi tipologia di terreno senza dover cambiare pneumatico, da qui lo slogan che accompagna l'introduzione sul mercato di questo prodotto: "Change the ground, not the tyre".

A chi sono destinati i nuovi Metzeler MC360

✖ MC360 è la gamma di pneumatici Metzeler da fuoristrada dedicata a specifici segmenti di professionisti e appassionati di alcune discipline off-road. Da una parte, infatti, risponde alle esigenze dei piloti professionisti nelle specialità Motocross, Supercross e Free-Style che sono sempre alla ricerca delle massime prestazioni in qualsiasi condizione di gara e che necessitano di pneumatici ad alte prestazioni, resistenti, durevoli e versatili, al fine di ridurre il set-up necessario per l'ottimizzazione dei loro veicoli.

Al tempo stesso MC360 si presenta come la soluzione ideale per i piloti amatoriali, tipicamente più determinati a migliorare le proprie capacità di guida con un pneumatico di buona durata, facile da usare e sempre sotto controllo, anch'essi però alla ricerca di soluzioni plug-and-play per realizzare le loro massime prestazioni con un numero molto limitato di interventi di set-up sul veicolo. MC360 è inoltre pensato per i piloti cross-country, che cercano sia le prestazioni tipiche del motocross sia i requisiti di versatilità e durata caratteristici dell'enduro. Infine, grazie alla disponibilità di misure in 18 pollici, MC360 può essere utilizzato da quel particolare segmento di motociclisti dediti al Motocross e

all'enduro for-fun, più orientati verso prodotti con un buon rapporto qualità/prezzo in grado di assicurare prestazioni eccellenti, durata oltre a resistenza alla lacerazione e all'usura in modo tale da prolungare l'esperienza di guida per più di un allenamento.

Le caratteristiche tecniche di Metzeler MC360

✖ La struttura interna di MC360 è composta da tre strati di polietilene tereftalato (PET) ad alto modulo e a bassa cedevolezza, robusto e resistente agli impatti. Il pneumatico è così in grado di assicurare un ottimo equilibrio tra rigidità ed elasticità. L'elasticità contribuisce ad assorbire le sollecitazioni quando si superano ostacoli come rocce, radici di alberi e salite, mentre la rigidità è necessaria per resistere alla fatica e alle deformazioni durante lo smorzamento degli urti.

I polimeri e gli ingredienti utilizzati da Metzeler per lo sviluppo delle nuove mescole di MC360 hanno due obiettivi principali:

- Assicurare prestazioni da motocross, sia grazie a specifici valori di rigidità dei tasselli, che attivano le condizioni per prestazioni dinamiche di alto livello, sia grazie all'elevata resistenza al surriscaldamento e agli stress dinamici, che consente di registrare prestazioni costanti nel corso della gara o della sessione di allenamento
- Assicurare massima durata, resistenza agli strappi, ai tagli e alle forature, capitalizzando l'esperienza Metzeler nell'ambito delle competizioni enduro

Le diverse combinazioni di mescole e disegni battistrada anteriori e posteriori conferiscono alle due versioni di MC360 una rigidità differenziata dell'impronta a terra, necessaria per raggiungere gli obiettivi di maneggevolezza orientati a prestazioni eccellenti e stabilità in differenti impieghi.

✖ Le mescole sono 100% carbon black e offrono un'elevata resistenza alla lacerazione, stabilità termica e un'ottima durata.

La versatilità che contraddistingue questo innovativo prodotto è possibile grazie allo sviluppo di due battistrada specifici per le versioni Mid-Soft e Mid-Hard che garantiscono, rispettivamente, una trazione senza precedenti sui terreni morbidi e, nel secondo caso, resistenza alla lacerazione su quelli duri.

Particolarità della specifica Mid-Hard è l'esclusiva tecnologia CKB (Continuous Knob Binding), che grazie ad un doppio smusso al fondo dell'incavo battistrada migliora la resistenza allo strappo e l'usura dei tasselli, questi ultimi disposti su cinque file sia per

l'anteriore che per il posteriore. Questo battistrada è dotato di tasselli di grandi dimensioni per aumentare il rapporto pieni/vuoti rispetto alla specifica Mid-soft, al fine di assicurare un'adeguata impronta per la massima aderenza e migliorare la durata del pneumatico.

Il disegno del battistrada della specifica Mid-Soft è caratterizzato da una particolare geometria dei tasselli, disposti su cinque file per l'anteriore e su tre per il posteriore, con intagli alternati per garantire trazione progressiva in curva. I tasselli centrali hanno una particolare forma assottigliata al centro (o a parabola) capace di massimizzare la penetrazione del tassello nel terreno e quindi la trazione in accelerazione su terreni medio-morbidi, ma senza inficiare la sua resistenza meccanica.

Comune a entrambe le specifiche - seppur con specificità legate alla differente funzione - nel Mid-Soft artigliano il terreno, nel Mid-Hard garantiscono una adeguata impronta a terra, è la presenza di tasselli laterali alternati a forma di diamante e la presenza di spazi a forma di V tra i tasselli, ottimizzati per assicurare dispersione del fango e del terriccio.

I principali vantaggi di Metzeler MC360

✖ MC360 è un prodotto che assicura la qualità e le prestazioni Metzeler in diverse discipline off-road: dal Motocross al Supercross, passando per il Cross-country e il Freestyle.

Si tratta di un prodotto versatile che, con due sole specifiche, Mid-Soft e Mid-Hard, assicura prestazioni dinamiche di alto livello su una vasta gamma di terreni diversi, massimizzando grip e trazione anche in curva, e garantendo un comportamento ideale in qualsiasi condizione climatica e su qualsiasi terreno.

Data la sua elevata versatilità, resistenza e durata MC360 consente ai piloti, amatoriali e professionisti, di ridurre gli sforzi e il numero di parametri da ottimizzare per la messa a punto della moto.

La costanza delle prestazioni e l'eccezionale durata assicurata da MC360 è ulteriormente valorizzata dalla reversibilità del suo disegno battistrada: i nuovi pneumatici, infatti, potranno essere utilizzati in entrambi i sensi e l'utente potrà invertirne il senso di rotazione per ripistinare - solitamente intorno a metà della vita del pneumatico - gli angoli di attacco dei tasselli se troppo smussati da un uso intensivo o da terreni aggressivi.

MC360 è un pneumatico adatto agli utilizzi più estremi e, al tempo stesso, omologato per la circolazione stradale, in modo tale da consentire al motociclista amatoriale, proprietario di

un veicolo altrettanto targato e omologato, di andare e tornare dal campo di gara o allenamento guidando regolarmente su strada.

Le misure di Metzeler MC360

MC360 è già in commercio in nove misure, due anteriori da 21 pollici e sette posteriori da 18 e 19 pollici, tutte disponibili sia in versione Mid-Soft che in versione Mid-Hard. Di seguito la gamma misure completa:



© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 05 / 2017