Euromaster ha deciso di seguire la Mille Miglia 2017 a bordo di una splendida AC ACE del 1955 guidata da Alessandro Franzi e Andrea Biasia.

Lo speciale Mille Miglia di Euromaster Life ha già iniziato a pubblicare notizie e curiosità sulla “corsa più bella del mondo” e il 18 maggio sarà a Brescia per seguire la partenza delle 460 auto storiche che si misureranno nella più famosa gara di regolarità, lungo un percorso che toccherà ben 200 comuni italiani tracciando un anello che passando da Piazza Navona, nel centro di Roma, si chiuderà di nuovo a Brescia il 21 maggio.

AC ACE 1955 (SCHEDA TECNICA)

MOTORE

- Anteriore 6 cilindri in linea
- Alesaggio per corsa mm 65×100
- Cilindrata 1991 cmc
- Rapporto di compressione 7,5:1
- Potenza massima 110 cv
- Valvole in testa
- Albero a camme in testa (catena)
- Lubrificazione forzata
- Tre carburatori orizzontali SU H2
- Raffreddamento ad acqua
- Capacità serbatoio 54 litri

TRASMISSIONE

- Ruote motrici posteriori
- Frizione monodisco a secco
- Cambio a 4 velocità + RM

CORPO

- Roadster a 2 posti
- 2 porte
- Carrozzeria in alluminio

- Telaio a longheroni con traverse tubolari
- Avantreno a ruote indipendenti, triangoli trasversali inferiori, balestra trasversale superiore, ammortizzatori idraulici telescopici
- Retrotreno a ruote indipendenti, semiassi oscillanti, triangoli trasversali inferiori, balestra trasversale superiore, ammortizzatori idraulici telescopici
- Freni idraulici a tamburo sulle 4 ruote
- Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori
- Sterzo a vite e dito
- Pneumatici Michelin 5,50×16

DIMENSIONI

- Passo mm 2286
- Carreggiata anteriore/posteriore mm 1270
- Lunghezza mm 3780 – Larghezza mm 1510
- Altezza mm 1240

PESO

- Peso a vuoto 762 Kg

PRESTAZIONI

- Velocità massima 195 km/h (secondo il rapporto al ponte)

© riproduzione riservata
pubblicato il 9 / 05 / 2017