

Champion, brand di riferimento nel settore della lubrificazione, sarà presente ad Autopromotec 2017 con i prodotti e i servizi dedicati ai professionisti della riparazione auto. Allo stand B32 nel padiglione 18 i visitatori potranno scoprire tutte le gamme di lubrificanti Champion e i servizi messi a loro disposizione dall'azienda.

Autopromotec Bologna, appuntamento imprescindibile per Champion, sarà l'occasione per presentare al mondo del post-vendita i vantaggi dell'affiliazione al network Champion Pit-Stop, un progetto di rete vendita professionale rivolto indistintamente a ricambisti e officine.

Champion Pit-Stop mette a disposizione degli aderenti una gamma completa di lubrificanti di elevata qualità a marchio Champion, oltre che strumenti di immagine professionali e di forte impatto visivo ed evoluti programmi di training e di fedeltà. La commercializzazione dei lubrificanti Champion, infatti, è supportata da una formazione tecnica sempre aggiornata, da eleganti strumenti per l'allestimento del punto vendita, quali la Oil Cabin e il Barrel Concept, di grande impatto visivo, e da dettagliati leaflet sulle gamme prodotte. I meccanici che ne fanno richiesta, inoltre, possono ricevere un poster che consente loro di determinare in pochi secondi il lubrificante specifico per la vettura su cui stanno lavorando, potendo offrire al contempo un'immagine di elevata professionalità al cliente automobilista. Champion propone alle officine Champion Pit-Stop anche la ATF Machine, un apparecchio lavacambi automatico, strumento estremamente utile in occasione del cambio olio su vetture dotate di trasmissione automatica, sempre più diffuse in Italia.

✘ Ad Autopromotec l'azienda presenterà tutte le gamme di lubrificanti Champion, in grado di soddisfare le specifiche esigenze di ogni motore. Tra questi, i riflettori saranno puntati su Champion OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI, sviluppato per i motori PSA Euro VI Blue HDi DW10F, che rispetta i requisiti della specifica ACEA C2 e ha ottenuto l'omologazione da parte del Gruppo PSA Peugeot Citroën. Questo olio può essere utilizzato su tutte le vetture su cui è installato il motore Euro VI Blue HDi DW10F - tra cui molti modelli FIAT e Alfa Romeo, particolarmente diffusi in Italia - e su tutti i propulsori che richiedono specifica ACEA C2.

Il lubrificante Champion OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI, che si inserisce all'interno della famiglia Champion OEM SPECIFIC - caratterizzata da prodotti corrispondenti ai diversi tipi di specifiche OEM - è un lubrificante 100% sintetico basato su oli base di alta qualità accuratamente selezionati. Questo prodotto assicura una totale protezione del motore garantendo ridotte emissioni di CO2, risparmio di carburante e avviamenti eccellenti anche in presenza di temperature estremamente basse.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 26 / 04 / 2017