

La Mille Miglia, che quest'anno si correrà dal 18 al 21 maggio, ha tra gli sponsor anche tre aziende del settore pneumatici: Vredestein, Mak e Hunter. Quest'ultima, specializzata nella progettazione e produzione di attrezzature per officine, oltre ad essere sponsor, parteciperà anche all'evento, nella persona del presidente e CEO Stephen F. Brauer, figlio adottivo del fondatore dell'azienda Lee Hunter.

✘ Brauer sarà al volante di una Jaguar XK 120 del 1949 che apparteneva al patrigno, che è riuscito a ritrovare e riacquistare e che quest'anno esibirà nella 35° edizione della celebre corsa su strada che va da Brescia a Roma e poi di nuovo a Brescia. L'auto di Brauer è la 69° costruita con guida a sinistra presso la fabbrica di Coventry (il 31 dicembre 1949) ed è stata spedita a Clayrich Motors nel maggio 1950 per essere venduta al suo primo proprietario: Lee Hunter di Hunter Engineering Co.

L'attuale presidente di Hunter Engineering, Stephen Brauer ha cercato l'auto per molti anni ed è stato finalmente in grado di trovarla ed acquistarla, riportandola a casa. La macchina ha ora subito un completo restauro dello sterzo, delle sospensioni, dei freni e di molto altro, mentre l'esterno è rimasto esattamente come è stato ritrovato, compresa la vernice che è ancora quella originale.



Lee Hunter (1913-1986) è considerato un inventore nel settore dell'automotive e la sua prima invenzione risale alla prima giovinezza, quando realizzò il primo caricabatterie rapido. Hunter ha fondato la Hunter-Hartman Corporation, ottenendo dei buoni risultati prima della seconda guerra mondiale.

Dopo la guerra l'imprenditore riprese l'attività e realizzò un rivoluzionario dispositivo di bilanciamento della ruota. Nel corso degli anni la sua azienda, Hunter Engineering Company, è cresciuta sviluppando altre attrezzature per il settore automotive con molte innovazioni, in particolare nel campo dell'allineamento delle ruote. Nel 1992 Lee Hunter è entrato nella Automotive Hall of Fame degli Stati Uniti.

Oltre ai successi come imprenditore, Hunter era anche un filantropo e un appassionato collezionista di automobili.

Stephen F. Brauer è stato adottato da Lee Hunter nel 1959 ed è ora il presidente di Hunter Engineering Company con sede a St. Louis (Missouri). Lavora in azienda dal 1971,

ed è amministratore delegato dal 1980.

Dal giugno del 2000 al settembre 2003 Brauer è stato ambasciatore degli Stati Uniti in Belgio ed è anche lui, come il patrigno, collezionista di automobili d'epoca, che guida in diversi eventi nel mondo, tra cui anche la Mille Miglia del 2003 e del 2004.

Per molti anni è stato nel comitato di selezione e nella posizione di giudice al Pebble Beach Concours e più recentemente anche giudice alla Concours Chantilly.

Hunter Engineering Company

Hunter Engineering è leader mondiale nella progettazione e produzione di attrezzature nel settore automotive; i suoi prodotti sono venduti nel mondo e utilizzati nelle concessionarie e negli impianti di assemblaggio di automobili.

La gamma Hunter include assetti ruote computerizzati e bilanciatrici diagnostiche, omologati e consigliati dai più importanti costruttori di automobili. Altri prodotti del catalogo sono torni per dischi freno, banchi prova freni, sollevatori, smontagomme e sistemi diagnosi.

In Italia i prodotti Hunter sono distribuiti dall'azienda Rivolta Automotive Srl, con sede a Milano.

Inoltre, Hunter Engineering distribuisce smontagomme prodotti da Nexion Engineering Srl a Correggio, e da Butler Engineering e Marketing SRL con sede a Rolo (RE).

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 04 / 2017