

Al Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra 2017, Goodyear svela quello che potrebbe essere il pneumatico del prossimo futuro: IntelliGrip Urban, un pneumatico concept progettato per i veicoli elettrici a guida autonoma di prossima generazione, da usare per attività di ride-sharing nelle aree urbane.

Il trasporto su richiesta - o ride-sharing - che si propone come alternativa ai taxi, alle macchine a noleggio o alla guida personale, non è infatti più solo un'opzione considerata dai Millennial.

Praticità, immediatezza e geo-localizzazione sono concetti sempre più attraenti per gli utenti di tutte le fasce di età, rendendo i servizi di ride-sharing popolari e spingendo il settore verso la filosofia del Mobility-as-a-Service (MaaS). La crescente tendenza a vivere in città crea un ambiente ideale per l'adozione di queste nuove modalità di trasporto: si stima infatti che entro il 2050 oltre il 66% delle persone risiederà in aree urbane, ponendo sempre più al centro le sfide sulla mobilità.

✘ “Le caratteristiche tecniche del pneumatico concept IntelliGrip Urban si focalizzano sulle esigenze dei veicoli delle città del futuro, puntando a massimizzare i tempi di attività e l'efficienza energetica. Ciò sarà fondamentale per i provider di servizi per la mobilità che vorranno offrire soluzioni evolute ai loro clienti,” dichiara Jean-Claude Kihn, Presidente di Goodyear Europa, Medio Oriente e Africa.

Goodyear IntelliGrip Urban, grazie alla tecnologia sensoristica avanzata presente al suo interno (Sensor-in-Tire), è un pneumatico intelligente progettato per supportare i sistemi di controllo dei veicoli a guida autonoma e migliorare la sicurezza dei passeggeri, “percepando” la strada e le condizioni meteo. Raccogliendo questi dati e inviandoli direttamente al computer centrale del veicolo, permette all'automobile di ottimizzare la velocità, la frenata, la tenuta di strada e la stabilità.

✘ Le flotte di veicoli a guida autonoma di prossima generazione opereranno in un ambiente complesso che, oltre agli altri veicoli, ai conducenti e ai pedoni, dovrà prendere in considerazione i dati provenienti da tutti gli elementi dell'Internet of Things. I pneumatici come Goodyear IntelliGrip Urban potrebbero svolgere un ruolo fondamentale in questo ecosistema in evoluzione.

Inoltre, gli operatori delle flotte trarranno vantaggio dalla cosiddetta forma Tall & Narrow del pneumatico, che riduce la resistenza al rotolamento per aumentare l'efficienza energetica e l'autonomia delle flotte di veicoli elettrici. La tecnologia dei sensori dell'IntelliGrip Urban permetterà altresì agli operatori di individuare con precisione e

risolvere i problemi legati ai pneumatici prima che questi accadano.

CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

L'IntelliGrip Urban dovrebbe permettere alle flotte di monitorare veicoli e pneumatici in tempo reale, aiutandoli a migliorare la loro redditività, grazie alle seguenti caratteristiche chiave:

- Tecnologia Sensor-in-Tire (sensore all'interno del pneumatico): aiuta le vetture a guida autonoma a leggere meglio le condizioni stradali, supportando e aumentando la sicurezza e la tranquillità dei passeggeri. Un'intera flotta può trarre beneficio dallo scambio di informazioni dal pneumatico al veicolo attraverso il Cloud.
- Manutenzione proattiva: permette agli operatori delle flotte di individuare con precisione e risolvere potenziali problemi legati ai pneumatici e alla sicurezza prima che si verifichino. Una soluzione unica, facile da usare, per massimizzare le prestazioni del pneumatico e programmare gli interventi, riducendo i costi totali di esercizio e migliorando i tempi di utilizzo, l'efficienza e la sostenibilità della flotta.
- La forma "Tall and Narrow" (alta e stretta) riduce la resistenza al rotolamento del pneumatico per aumentare l'efficienza energetica e l'autonomia delle flotte di veicoli elettrici. La forma di questo pneumatico concept contribuisce anche a migliorare le prestazioni di aquaplaning, il che ha permesso ai progettisti di Goodyear di ridurre il numero di scanalature del pneumatico, con conseguente aumento del chilometraggio e riduzione dei livelli di rumorosità. Il disegno specifico del battistrada offre aderenza in inverno e in estate nelle aree urbane, massimizzando l'utilizzo e ottimizzando l'efficienza delle flotte.

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 03 / 2017