

Il brand Metzeler, da sempre molto attento alle necessità dei motociclisti, si sta preparando per presentare agli amanti del motocross e dell'off road in generale il nuovo pneumatico MC 360. Il marchio dell'elefantino blu è da oltre un secolo un riferimento per i motociclisti di tutto il mondo ed è considerato uno specialista delle due ruote avendo deciso di focalizzarsi sulla sola produzione di pneumatici per motocicli e ciclomotori.

Già punto di riferimento nel segmento stradale con prodotti di successo come Sportec M7 RR, Roadtec Z8 Interact e, più di recente, con il nuovo Roadtec 01, in realtà l'impegno del brand non è mai venuto meno neppure nel segmento fuoristradale dove Metzeler, grazie alle performance dei suoi MCE 6 Days Extreme, può vantare dal 2005 ad oggi ventinove titoli nel Campionato Mondiale FIM Enduro e otto titoli consecutivi nel Campionato Mondiale FIM SuperEnduro.

✘ Con il nuovo MC 360 il brand Metzeler si è spinta oltre, dando vita ad un prodotto che fa della versatilità il suo cavallo di battaglia perché questo pneumatico è stato sviluppato per essere utilizzato in diverse discipline off road come motocross, supercross, cross country e freestyle.

Con il nuovo MC 360 il team di Ricerca e Sviluppo di Metzeler è riuscito a condensare tutte le esigenze di queste discipline in due specifiche tecniche, Mid-Soft e Mid-Hard, ognuna in grado di interpretare al meglio la caratteristica prevalente del tracciato misto che si sta percorrendo e di garantire prestazioni costanti e di lunga durata.

Il nome scelto per questo prodotto non è casuale: con il numero 360 si è voluto proprio sottolineare la facilità di utilizzo a 360 gradi in qualsiasi condizione di terreno e climatica per cui questo pneumatico è stato progettato, il tutto unito ad un ottimo livello di grip. Il nuovo MC 360 è stato infatti sviluppato per garantire le massime prestazioni dai terreni tipicamente morbidi come la sabbia fino a quelli particolarmente duri e abrasivi delle piste non fresate, passando per ogni tipologia di terreno che si può trovare nei campi da cross e nei circuiti di cross country. Questa versatilità di utilizzo è stata resa possibile grazie allo sviluppo di due battistrada innovati per mid soft e mid hard che garantiscono, rispettivamente, una trazione senza precedenti sui terreni morbidi e, nel secondo caso, resistenza alla lacerazione su quelli duri.

✘ Non solo, tutte le misure del nuovo prodotto saranno reversibili, ovvero potranno essere utilizzate in entrambi i sensi di rotazione: questo significa che nel momento in cui i tasselli dovessero essere eccessivamente consumati, l'utilizzatore potrà invertire il senso di rotazione dello pneumatico sfruttando i tasselli sulla parte meno usurata, questo ovviamente per garantire una maggiore durata ed una migliore e più omogenea usura.

Un'altra caratteristica molto importante, e che indubbiamente verrà molto apprezzata dai motociclisti amanti del cross e dell'enduro plug&play, è la possibilità di uscire di casa direttamente in moto per raggiungere la destinazione finale essendo i nuovi MC 360 pneumatici omologati anche per l'utilizzo stradale.

Prima della commercializzazione che, in base alle misure, avverrà a partire dalla primavera 2017, il Testing Department di Metzeler ha sottoposto il nuovo MC 360 a collaudi estremi in situazioni ambientali tra le più diverse che culmineranno con un'ultima ed impegnativa fase di test: in alcune misure prototipali il prodotto a fine febbraio sarà impegnato nel deserto dell'Atacama fino all'ascesa al Nevado Ojos del Salado, il vulcano situato tra Argentina e Cile che con i suoi 6891 metri di altitudine risulta essere il più alto del mondo. L'attività permetterà di testare il prodotto in condizioni difficili non solo dal punto di vista del terreno ma anche per quanto riguarda le condizioni climatiche.

La gamma di tutte le misure disponibili così come le caratteristiche tecniche complete di prodotto verranno rese note in primavera quando il nuovo MC 360 inizierà ad essere commercializzato.

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 01 / 2017