Firestone ha lanciato Roadhawk, il nuovo pneumatico touring progettato per offrire performance durature nel tempo, sicurezza e migliore aderenza in frenata sul bagnato e sull'asciutto, completando così il rinnovamento della propria gamma prodotti.

Il nuovo Firestone Roadhawk è pensato per gli automobilisti che utilizzano l'auto quotidianamente e per qualsiasi tipo di viaggio: in città, in autostrada, tragitto casa-lavoro, per accompagnare i figli a scuola o per andare a fare shopping. Roadhawk è dedicato a chi desidera un pneumatico con prestazioni costanti qualsiasi siano le condizioni stradali: il bagnato, il traffico intenso o la frenata improvvisa. Roadhawk è un pneumatico sul quale si può sempre contare.

Davide Viancino, Director Consumer Products, Bridgestone Europe, South Region spiega: "Firestone produce pneumatici di qualità da oltre 100 anni: conosciamo bene i diversi tipi di utilizzo e ascoltiamo le esigenze degli automobilisti. Il nuovo pneumatico Roadhawk è progettato per offrire a coloro che usano quotidianamente l'auto un alto livello di sicurezza e durata nel tempo, qualsiasi siano le condizioni stradali e atmosferiche."

I nuovi Roadhawk sono stati testati e collaudati da TÜV SÜD, il più importante istituto indipendente per la tecnologia e lo sviluppo di pneumatici in Europa, ottenendo l'ambito marchio di certificazione dell'ente.

Migliore aderenza sul bagnato

Elemento chiave di Roadhawk è il disegno del battistrada, progettato da Firestone per offrire il più alto livello di aderenza sul bagnato, per il quale ha ottenuto il livello A nell'etichetta europea (il più alto), che lo pone al di sopra anche di molti pneumatici premium.

Una garanzia per le frenate su fondo asciutto

Oltre agli ottimi risultati di frenata ottenuti sul bagnato, i test TÜV SÜD hanno dimostrato come i pneumatici Roadhawk garantiscano ottime performance anche su terreno asciutto. In un confronto svolto sul circuito ATP Papenburg utilizzando una Golf 7 con UniRoyal Rainsport 3, Kleber Dynaxer HP3, Fulda EcoControl HP e Nexen NBlue HD+ in misura 205/55 R16 91V acquistati sul mercato europeo, il Firestone Roadhawk ha presentato uno spazio di frenata fino a 3 metri inferiore rispetto ai pneumatici concorrenti.

Progettati per durare nel tempo

Roadhawk è pensato per garantire elevate performance per tutto il periodo di utilizzo. I test condotti da TÜV SÜD, con le stesse caratteristiche elencate sopra, hanno dimostrato che Firestone Roadhawk fornisce prestazioni migliori in condizioni di aquaplaning su rettilineo e in curva dei competitor dopo un uso pari a 20.000 km. Inoltre Roadhawk ha una percentuale di usura minore del 20% rispetto al suo predecessore, il Firestone Firehawk TZ300.

La struttura del nuovo pneumatico è caratterizzata da una carcassa leggera che garantisce una bassa resistenza al rotolamento (Il nuovo Firestone Roadhawk ha ottenuto l'etichetta "C" dello standard europeo in riferimento al RRC) e contribuisce quindi a ridurre il consumo di carburante. La speciale mescola assicura lunga durata al battistrada, comfort e sicurezza per tutto il ciclo di vita del pneumatico.

Roadhawk è disponibile in Europa a partire da gennaio 2017, con un'ampia gamma di misure per cerchi da 15" a 19" rivolgendosi alla quasi totalità di vetture berline e familiari presenti sul mercato italiano.

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 01 / 2017