Aprire stabilimenti al di fuori della Cina sta diventando per le aziende cinesi quasi un'esigenza, per poter evitare i dazi doganali imposti sulle gomme made in China dagli Stati Uniti e da altri Paesi.

Qingdao Fullrun Tyre Corp. Ltd. è una di queste aziende e ha infatti annunciato di aver siglato, il settembre scorso, un accordo per costruire una fabbrica in Malesia, che dovrebbe diventare operativa nel maggio 2017.

Il quotidiano malese The Star riferisce che lo stabilimento sarà incorporato sotto il nome aziendale Golden Horse Rubber Sdn Bhd (nonostante Qingdao Fullrun avesse dichiarato in ottobre il nome Jinma Rubber & Tyre Tech Corp. Ltd.) e che l'azienda cinese ha firmato il 30 novembre una lettera d'intenti con l'importante hub per il commercio marittimo Port Klang Free Trade Zone (PKFZ),vicino a Kuala Lumpur. Secondo il giornale malese, Qingdao Fullrun investirò 200 milioni di dollari nella fase iniziale del progetto.

© riproduzione riservata
pubblicato il 12 / 12 / 2016