Il penultimo round del campionato del mondo di Formula 1 si svolge sull'intenso, veloce e colorato circuito di Interlagos. Benché riasfaltato piuttosto di recente, rappresenta ancora un'importante sfida con la continua sequenza di curve high-energy e la possibilità di temperature molto elevate. Per questo, fanno la loro ultima apparizione nella stagione 2016 i pneumatici P Zero Orange, assieme alle mescole medium e soft: combinazione vista l'ultima volta in Giappone.

IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI:

- Interlagos è il secondo giro più corto dell'anno, ma probabilmente il più intenso, perché le monoposto sono costantemente impegnate in curva e col traffico. Fattori che sottopongono i pneumatici a ulteriore stress.
- La riasfaltatura di un paio d'anni fa ha aumentato i livelli di grip ed eliminato le irregolarità.
- Possibile variabilità del meteo, dal caldo elevato alla pioggia intensa.
- Interlagos è uno dei pochi circuiti su cui si gira in senso anti-orario, con la posteriore destra più sollecitata.
- I pneumatici sono spesso soggetti a forze laterali e longitudinali combinate, che aumentano le sollecitazioni.

LE TRE MESCOLE NOMINATE:

- Orange hard: usata solo per la quinta volta nel 2016. Set obbligatorio: deve essere disponibile per la gara.
- White medium: un altro set obbligatorio, potrebbe essere un elemento chiave nella strategia in gara.
- Yellow soft: nonostante le notevoli sollecitazioni della pista, questa mescola ha già corso in Brasile in passato.

COSÌ UN ANNO FA:

- Nico Rosberg vinse al termine dei 71 giri con una strategia di tre soste: partito sulle soft, montò le medie nei giri 13, 33 e 48. I primi tre si fermarono tutti tre volte.
- Miglior strategia alternativa: Kimi Raikkonen arrivò quarto effettuando due pit stop: partito sulle soft, passò alle medie nei giri 12 e 46.

Paul Hembery, direttore motorsport Pirelli: "Per la prima volta dal 2013 in Brasile saranno usati i pneumatici hard, che dovrebbero essere molto efficaci per le esigenze high-energy del tracciato. Nel 2015 abbiamo avuto una gara su tre soste quindi, con l'aumento di

prestazioni e carico di quest'anno, portare una mescola più dura – che si è vista molto di rado in questa stagione – è stata l'unica opzione che avesse un senso per rispondere a diverse variabili in termini di strategia. Bilanciare la sua durata rispetto alle performance extra dei pneumatici più morbidi sarà cruciale per la tattica di gara. E anche il meteo ovviamente avrà un ruolo importante in questi calcoli".

QUALI NOVITÀ?

- Di recente il circuito di Interlagos è stato oggetto di interventi di ammodernamento, per cui quest'anno non ci saranno modifiche.
- La scorsa settimana ad Abu Dhabi sono proseguiti i test dei pneumatici wet 2017, con la Red Bull in pista per due giorni.
- Pirelli sarà il fornitore di pneumatici esclusivo della 12 Ore di Bathurst del prossimo anno.
- Un altro accordo esclusivo vedrà Pirelli fornire la Trans Am negli USA dal 2017.

ALTRE CURIOSITÀ:

- Il Titolo Piloti potrebbe decidersi in Brasile, ma solo a favore di Nico Rosberg.
- Entrambi i piloti Mercedes hanno puntato su una selezione di pneumatici identica per Interlagos.

ORARI GP BRASILE 2016:

Venerdì 11 Novembre

Libere 1: 13:00-14:30 (Sky Sport F1 HD)

Differita Integrale alle 17:20 su RaiSport 1

Libere 2: 17:00-18:30 (Sky Sport F1 HD)

Differita Integrale alle 21:20 su RaiSport 1

Sabato 12 Novembre

Libere 3: 14:00-15:00 (Sky Sport F1 HD)

Qualifiche: 17:00 (Sky Sport F1 HD)

Differita Integrale alle 23:20 su Rai 2

Domenica 13 Novembre

Gara: 17:00– 71 giri– 305,909km (Sky Sport F1 HD)

Differita Integrale alle 22:40 su Rai 2

© riproduzione riservata
pubblicato il 9 / 11 / 2016