ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

SCHEDA 10

GUIDA PER L'IDENTIFICAZIONE DEI DANNEGGIAMENTI DEL PNEUMATICO

Separazione in zona battistrada/cinture

Manifestazione : Separazione parziale o totale del battistrada, con o senza tela(e) metallica(e).

Segnali complementari eventuali : Presenza di polvere o venature sulla gomma interna di tenuta. Colorazione bluastra della gomma nella zona di sommità. Corrosione delle tele metalliche. Segni di usura sui talloni nella zona di contatto con i bordi del cerchio. Usura circolare sui fianchi.

Cause possibili : Rotolamento prolungato in sovraccarico o sottogonfiaggio che ha determinato un riscaldamento eccessivo e una degradazione dei materiali componenti in gomma. Ossidazione delle tele metalliche a seguito di tagli o perforazioni.

Conseguenze : Messa fuori servizio del pneumatico.

Raccomandazioni : Smontare immediatamente il pneumatico e procedere alla sua sostituzione. Verificare la tenuta del cerchio e della valvola.

www.pneumaticisottocontrollo.it

Caption:

Description:

Dimensions: 396 x 557

aperture: 0
credit: Lucia Tonini
camera:
caption:

created_timestamp: 1464621615
copyright:
focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 0
keywords: Array