

Cormach ha presentato il nuovo assetto ruote 3D, che offre un programma intuitivo con grafica chiara e di facile lettura, telecamere tecnologicamente avanzate, target riflettenti a scacchiera di nuova concezione per una lettura più precisa dei valori e sistema Up&Down per regolare l'altezza della barra orizzontale, vivamente raccomandato in caso di utilizzo con il ponte.

Ma non solo. Il sistema è completo con Drive-On Assistant, con doppia telecamera per visionare il corretto posizionamento del veicolo sul ponte o sulla buca ed è stata, inoltre, migliorata la Procedura di compensazione Fuori Centro (R.O.C.), che è anche possibile evitare con il Geo 15. Infine, è disponibile una banca dati mondiale su USB Flash Drive.

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 04 / 2016