“Industrial revolution” è un termine che descrive un fondamentale cambiamento tecnico. Il nome Dotz Revvo, la nuova ruota in lega Alcar, racchiude molti dettagli la cui somma è appunto Revvo-lutionary.

Il costruttore di cerchi in lega tedesco propone una ruota dal disegno a razze incrociate, elegante, leggero e aggressivo. La finitura è in bronzo, il materiale di cui si sono formate importanti sculture, e una scultura è proprio ciò che vuole rappresentare il nuovo Dotz Revvo. Alcar assicura che questo nuovo cerchio diventerà un vero e proprio “trendsetter”, sia che venga usato su una BMW serie 3 o serie 4, Audi S3, A4, A5, Golf GTI, Nippon-Racer sia su molte altre vetture.

Un’altra caratteristica di Revvo è l’”undercut” nella parte di non-contatto al limite dei bordi superiori delle razze. La ruota molto concava dona un aspetto sportivo e leggero all’auto. Il cerchio lucido ha una ottimale combinazione con le viti decorative.

Dati tecnici:
Dimensioni: 7.5×17, 8.0×18, 8.0×19, 8.5×19, 9.5×19, 8.5×20, 9.5×20 pollici
Finitura: Bronze, polished rim well
Lavorazione: gravitational casting, 5-hole connection
Carico: up to 735 kg
TPMS: 100 % compatibili TPMS, ALCAR T-ProSensor-FIT
General Operating Permit (GOP): disponibile per molti veicoli

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 02 / 2016