Weiterführende Informationen
Alle getesteten Sommerreifen im Überblick (PDF)

So haben wir getestet

Teststrecke: ATP Papenburg.
Testfahrzeug: VW Golf VII.
Bremswegmessung bei Nässe: Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 100 und 1km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand.
Bremsweg bei Trockenheit: Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 100 und 1 km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand.
Aquaplaning längs: 7 Millimeter Wassertiefe, Wert bei mehr als 15 Prozent Schlupf.
Aquaplaning quer: 6 Millimeter Wassertiefe, Wert des Integrals aus erreichter Querbeschleunigung zwischen 50 km/h und Vmax -60%.
Kreisbahn: Durchschnittliche Rundenzeit auf einer bewässerten Kreisbahn mit einem Durchmesser von 40 Metern.
Nasshandlingkurs: Streckenlänge 1100 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens.
Trockenhandling: Streckenlänge 2600 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens.
Außengeräusch: Vorbeirollgeräusch bei 80 km/h in db(A) nach 2001/43/EC.
Rollwiderstand: Maschinenversuch bei einer Last von 5886 Newton, Luftdruck 2,1 bar.
Preisermittlung: Durchschnittliche Verkaufspreise, ermittelt vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) e.V., Stand Januar 2016.
Dieser Test wurde unterstützt von: Volkswagen, Nexen, Goodyear-Dunlop.

Copyright:	Autor:	Foto(s):
ACE LENKRAD	Gunnar Beer	Tschovikov

Caption:

Description:

Dimensions: 684 x 529

aperture: 0
credit: Ludovico Bencini
camera:
caption:
created_timestamp: 1455903858
copyright:

focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 1
keywords: Array