

Nasce Roadtec 01, il nuovo pneumatico radiale Sport Touring della linea Metzeler sviluppato per offrire ai motociclisti un alto livello di grip in diverse condizioni climatiche, sia su asciutto sia in caso di bagnato, oltre che con asfalti che presentano caratteristiche differenti comprese le superfici a basso attrito. Roadtec 01 è inoltre in grado di offrire un chilometraggio di riferimento nel suo segmento, grazie ad una più omogenea e regolare usura e un'elevata stabilità sia alle alte velocità sia con moto a pieno carico.

Come si evince dal nome, Roadtec 01 è l'ultimo nato della famiglia Roadtec, la linea di prodotti Metzeler dedicata ai prodotti Sport Touring radiali. Tra questi il Roadtec Z6 e l'apprezzato Roadtec Z8 Interact di cui il Roadtec 01 è il successore designato. Al contempo però, pur mantenendo un forte legame con la famiglia di appartenenza, Roadtec 01 traccia una linea netta di separazione con il passato utilizzando razionali di sviluppo e progettazione completamente differenti rispetto ai precedenti prodotti. Ecco perché, a completamento del nome, a Roadtec non è associato un numero crescente rispetto allo Z8 bensì il numero 01 che identifica questo pneumatico come un progetto completamente nuovo in tutto, dai materiali utilizzati, ai profili, alle mescole fino all'elemento più evidente, il disegno del battistrada.

Take the road with Roadtec 01

✘ Con Roadtec 01 non è stato creato solo un nuovo prodotto Sport Touring, ma anche una vera e propria filosofia dedicata a questo segmento tramite la campagna "Take the road with Roadtec 01" che accompagnerà per i mesi a venire l'introduzione sul mercato di questo nuovo prodotto. "Take the road with Roadtec 01" è un'iniziativa dedicata a coloro che saranno gli utilizzatori principali di questo pneumatico, ovvero i motociclisti che in generale amano il viaggio, sia esso breve o lungo, e che non temono di utilizzare la propria moto anche quando le condizioni climatiche o le temperature non sono favorevoli. Con Roadtec 01 il brand Metzeler invita i motociclisti a salire in sella alla propria moto ed iniziare il loro percorso, con la certezza che questo pneumatico riuscirà a trasformare il loro viaggio in una piacevole esperienza, a prescindere dalla strada che percorreranno e dalle condizioni climatiche che incontreranno sul loro cammino.

Già nelle settimane a seguire, e per i prossimi dodici mesi, il brand Metzeler avvierà una serie di originali iniziative legate alla campagna "Take the road with Roadtec 01". Il primo appuntamento è con la "48 Hours on The Road", una maratona non-stop dei migliori film di viaggio in moto provenienti dalle tre edizioni del Motorcycle Film Festival di New York e accuratamente selezionati dal distributore italiano Rodaggio Film. Ad ospitare l'evento aperto al pubblico e gratuito, che inizierà alle 19 del 16 novembre e terminerà 48 ore dopo alle 19 del 18 novembre, sarà il Deus Leica Theatre del flagship store milanese di Deus ex Machina in Via Thaon Di Revel 3 a Milano. Nel corso del 2016 poi, il brand dell'elefantino seguirà con le proprie telecamere i maggiori raduni e i più importanti eventi motociclistici

internazionali e, il prossimo settembre, parteciperà alla quarta edizione del Motorcycle Film Festival di New York con un proprio progetto cinematografico che avrà per protagonista il viaggio in moto raccontato direttamente dai motociclisti.

## **Principali caratteristiche e vantaggi del nuovo Roadtec 01**

✘ Roadtec 01 è l'ultima evoluzione di pneumatici sport touring Metzeler e, rispetto al suo predecessore Roadtec Z8 Interact, ha tra i punti di forza un miglioramento del grip su bagnato e su superfici a basso attrito, un aumento del chilometraggio e un alto grado di adattabilità alle diverse moto, stili di guida e condizioni climatiche.

Roadtec 01 presenta un disegno del battistrada completamente nuovo. In particolare, il pneumatico anteriore ha intagli più trasversali rispetto al senso di rotolamento del pneumatico. Questo ha permesso di aumentare il grip meccanico su superfici a basso attrito e in diverse situazioni di guida.

L'area di contatto con l'asfalto è ora più larga e più corta e, lavorando insieme alla tecnologia dei prodotti a marchio Metzeler della cintura d'acciaio a 0 gradi, garantisce una maggiore resa chilometrica e prestazioni durature nel tempo.

Le innovative mescole ben si adattano alla necessità di differenti categorie di motociclisti. La soluzioni posteriori bimescola, con silice al 100% sulle spalle e silice e nero di carbonio nella fascia centrale del battistrada, assicurano chilometraggio e grip nelle più svariate condizioni di utilizzo. Gli anteriori 100% silice assicurano elevata sicurezza in frenata, in particolare su superfici bagnate e su quelle a basso attrito.

La cintura d'acciaio 0 gradi insieme alla tecnologia Interact migliorano la stabilità, il comfort e garantiscono un comportamento prevedibile e preciso, il migliore per godersi la strada.

## **Moto e motociclisti a cui è destinato il Roadtec 01**

Roadtec 01 è stato sviluppato con l'intento di creare un prodotto versatile, in grado di soddisfare un ampio numero di motociclisti con moto e stili di guida diversi. Eccellendo in termini di comportamento su bagnato in diverse condizioni, di chilometraggio e di stabilità, sempre mantenendo la maneggevolezza tipica dei prodotti Metzeler, Roadtec 01 è perfetto per tutti gli utenti che necessitano di un pneumatico per puro utilizzo stradale. Tra questi si possono individuare tre macro gruppi:

- Motociclisti che effettuano brevi viaggi con uno stile di guida sportivo: sono coloro che di solito possiedono modelli di moto sport touring o naked, a volte utilizzate in città ma più spesso per fare rapidi spostamenti di breve o media durata fuori città, da soli o con passeggero. Questi motociclisti hanno bisogno di grip, maneggevolezza e chilometraggio elevato;

- **Grandi viaggiatori:** sono i proprietari di moto sport touring, gran turismo o endurone stradali, per i quali nessun posto è troppo lontano e nessun viaggio è troppo lungo per essere affrontato. Il meteo non li spaventa e di solito viaggiano con bagagli e passeggeri. Per questi utenti il viaggio è esperienza e i pneumatici sono ciò che permette loro di averne una sicura e piacevole garantendo grip, un comportamento prevedibile, chilometraggio, stabilità e comfort, indipendentemente dal peso della loro moto;
- **Utilizzatori cittadini:** sono i motociclisti possessori di moto di media o grande cilindrata utilizzate soprattutto per gli spostamenti cittadini o per recarsi al lavoro e, occasionalmente, nel tempo libero per viaggi brevi o di media lunghezza. Il loro pneumatico ideale deve essere affidabile e offrire sicurezza su tutte le strade, anche quelle con asfalto usurato che presenta buche e sconnessioni. Questo tipo di motociclisti utilizza la moto anche quando piove e per loro anche chilometraggio e regolarità di usura sono prestazioni importanti.

### **Roadtec 01 rispetto a Sportec M7 RR e Tourance Next**

✘ A differenza di Sportec M7 RR, prodotto supersportivo pensato per portare prestazioni come grip e maneggevolezza nelle situazioni di guida sportiva sulle strade di ogni giorno, che spesso presentano superfici con un manto stradale non perfetto e possono presentarsi anche bagnate, Roadtec 01 offre un chilometraggio decisamente più elevato, un livello di grip che permane elevato anche in condizioni climatiche e di asfalto più impegnative, ed una migliore stabilità oltre ad un maggiore comfort.

Nelle misure sviluppate per le grandi enduro, rispetto ad un prodotto come il Tourance Next, Roadtec 01 offre migliori prestazioni nell'utilizzo su strada, mentre Tourance Next resta superiore in fuoristrada.

### **La versione per motociclette pesanti (HWM)**

Dal momento che Roadtec 01 è pensato per un'ampia fascia di utilizzatori e per motociclette appartenenti a diversi segmenti, oltre alla versione standard è disponibile la versione HWM ovvero "Heavy Weight Motorcycles", dedicata appunto alle motociclette più pesanti.

Su questi modelli la versione HWM offre maggiore stabilità riducendo sia in intensità sia in frequenza le vibrazioni causate dalle irregolarità del manto stradale o dai movimenti dello sterzo. Distinguibili grazie ad un apposito simbolo applicato accanto al nome del prodotto sul fianco dello pneumatico, la maggiore stabilità è raggiunta utilizzando una carcassa a due tele sugli pneumatici posteriori mentre la versione standard usa una sola tela.

La versione anteriore dello pneumatico HWM è bitela come la versione standard e l'obiettivo in questo caso è raggiunto con l'impiego di un materiale di carcassa e di fianchi più rigidi e con l'utilizzo di una miscela differente che oltre al silice utilizza un filler

## Metzeler Roadtec 01, il nuovo pneumatico sport touring che trasforma il viaggio in un'esperienza da film | 4

aggiuntivo. L'elenco aggiornato delle moto che utilizzano la versione HWM di Roadtec 01 sarà disponibile sul sito Metzeler.

### **Le misure di Roadtec 01**

Roadtec 01 sarà acquistabile presso tutti i rivenditori Metzeler a partire da gennaio 2016. Tutte le misure che compongono la gamma saranno disponibili entro la fine del primo semestre 2016, l'anteriore 120/60 ZR 17 sarà l'ultima ad essere commercializzata ad inizio 2017. Questo l'elenco delle misure:



## Metzeler Roadtec 01, il nuovo pneumatico sport touring che trasforma il viaggio in un'esperienza da film | 5



© riproduzione riservata  
pubblicato il 6 / 11 / 2015