Due su tre. Il **Nokian Weatherproof** ha vinto due test su tre fra quelli dedicati al segmento All Season nella stagione autunno-inverno 2015/2016 dalle riviste di settore.

Vista la crescente domanda di pneumatici All Season da parte del mercato – e questo sembra confermato anche dai gommisti in questi primi giorni di cambio-gomme – le riviste automobilistiche hanno realizzato quest’anno delle prove comparative specifiche per i prodotti di questo segmento, che sono diventati ormai davvero molti e di tutte le fasce.

Il prodotto che Nokian, l’azienda finlandese rinomata per i prodotti winter, ha lanciato quest’anno, debuttando nel segmento All Season, dopo la vittoria nei test della rivista inglese Auto Express, ha portato a casa anche quella nei test di Autozeitung. La rivista tedesca ha infatti messo alla prova otto tra i principali modelli di pneumatici quattro stagioni, ad esclusione del nuovo CrossClimate di Michelin, che è stato del resto presentato come un pneumatico estivo con certificazione invernale.

Gli otto modelli sono stati verificati nella misura 185/65 R15 T/H, montata su una Opel Corsa 1.0 Turbo, la stessa misura e vettura utilizzate dalla rivista per i test sui pneumatici invernali. Autozeitung ha testato i candidati su neve, bagnato e asciutto e, complessivamente, ha riscontrato maggiori differenze rispetto agli specialisti di stagione nelle discipline estive (l’aderenza in particolare) che in quelle invernali.

GANZ JAHRES
REIFENTES

Sono quattro i modelli “molto consigliati” dalla rivista, nell’ordine: **Nokian Weatherproof**, **Goodyear Vector 4Season Gen-2** (già secondo nel test di Auto Express e primo in quello di AutoBild), **Pirelli Cinturato All Season** (terzo per AutoBild e quinto per Auto Express) e, a sorpresa, Sava Adapto HP (second brand di Goodyear). Nokian, con 409 punti su 450 risulta il migliore in tutte tre le condizioni di guida (asciutto, bagnato e neve), così come il Goodyear, con 401 punti, risulta il secondo in tutte le discipline e viene definito “molto equilibrato” dai tecnici della rivista. Le gomme Pirelli hanno convinto gli esperti soprattutto per le loro caratteristiche sportive, mentre il modello Sava, che si è classificato quarto, “nonostante sia sul mercato già da parecchio tempo, si è comportato bene, soprattutto su neve, e ha un prezzo conveniente”.

Dopo i quattro prodotti top, nella classifica si piazzano altri quattro pneumatici: **Kumho Solus HA31** e **Vredestein Quatrac 5** quinti a pari merito con 334 punti, seguiti da **Apollo Alnac 4G AllSeason** con 322 punti e Maxxis AP2 AllSeason con 318 punti. La gomma di Kumho performa bene su neve, ma comunque nella media del test; quella di Vredestein viene descritta come “vicina ai pneumatici estivi, ma debole su bagnato”; il modello a marchio Apollo, invece, risulta “scarso su neve e bagnato”, ma “forte su asciutto” e il Maxxis, ultimo in classifica, ha “fallito per la lunga distanza di arresto nella frenata su bagnato”.

- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca **TEST PNEUMATICI**

© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 10 / 2015