Dopo la **società tedesca di supervisione tecnica GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung)** è la volta di un altro peso massimo dei test sui pneumatici, la rivista tedesca AutoBild, che ha pubblicato i risultati preliminari del confronto tra gli ultimi modelli per l'equipaggiamento della stagione invernale 2015/2016. Come tutti gli anni, AutoBild fa una sorta di primo screening per escludere una serie di candidati e passare alle prove finali solo con quelli che si sono qualificati. Complessivamente i modelli presi in esame sono stati ben 51, nella dimensione 185/60 R15. Di questi 49 erano gomme invernali e 2 all season.

La prova discriminatoria per passare ai test veri e propri era la frenata su bagnato e su neve. Una buona quantità di modelli è caduta già al primo ostacolo, perché è andata oltre i 44 metri di distanza di arresto su pista bagnata a 80 km/h, che la rivista considera requisito minimo. Perdono così la chance di passare alle prove finali pneumatici di varie marche, come Achille, Hifly, Imperial, Kormoran, Linglong, Maxxis, Minerva, Nordexx, Rotalla, Sailun, Taurus, Tigar, Tracmax, Tristar e Zeetex, ma anche Avon Ice Touring, Aeolus **SnowAce AW02**, Cooper **WM-SA2**, Nankang Winter Activa SV-2, Marshal I'Zen MW15, Nexen **Winguard Sport**, Toyo **Snowprox S943** e Vredestein **Snowtrac 5**.

Altri nove modelli sono stati "bloccati" sommando all'esito della frenata su bagnato (a 80 km/h) anche quello della frenata su neve (a 50 km/H). E qui hanno terminato la loro corsa BFGoodrich g-Force Winter, Goodyear **Vector 4Seasons**, Kumho **Wintercraft WP51**, Matador MP92 Sibir Snow, Ovation W-586, Sava Eskimo S3+, Sportiva **SnowWin**, Torque TQ022 e Yokohama **W.drive V905**.

I 19 finalisti saranno messi a confronto dai tecnici della rivista in 16 discipline, tra cui handling, trazione, sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, rumorosità e resistenza al rotolamento. I risultati del test finale saranno disponibili in dettaglio nella rivista che sarà in edicola in Germania il prossimo 2 ottobre (AutoBild 40/2015).

Per il momento, la classifica dei finalisti, in base alle prove di frenata, è la seguente:

- Dunlop **Winter Response 2**
- Goodyear **Ultra Grip 9**
- Continental **WinterContact TS 850**
- Michelin **Alpin A4**
- Semperit **Speed-Grip 2**
- Pirelli **Winter Snowcontrol Serie 3**
- Falken **Eurowinter HS449**
- Apollo **Alnac Winter**
- Barum Polaris 3

- Hankook Winter I'Cept RS2
- Pirelli **Cinturato All Season**
- Uniroyal **MS Plus77**
- Fulda Kristall Montero 3
- Gislaved Euro Frost 5
- Viking SnowTech II
- Firestone **Winterhawk 3**
- Nokian **WR D3**
- Bridgestone **Blizzak LM001**
- Kleber Krisalp HP 2.

Da segnalare anche il buon comportamento dei due quattro stagioni che hanno gareggiato a fianco di pneumatici sviluppati appositamente per la stagione fredda: il Goodyear **Vector 4Seasons** non è entrato tra i primi 19, ma fa comunque parte dei 9 che hanno superato il requisito minimo della frenata su bagnato, e il Pirelli **Cinturato All Season** che è arrivato addirittura undicesimo sulla classifica finale tra i 51 candidati.

PneusNews.it pubblicherà i risultati finali del test, con il dettaglio su ognuno dei 19 finalisti, non appena disponibili in ottobre.

- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca **TEST PNEUMATICI**

© riproduzione riservata
pubblicato il 18 / 09 / 2015