

Le due nuove versioni dei sensori TPMS di Huf con valvola in metallo (UVS 4020) o gomma (UVS 4021) presentati in questi giorni dall'azienda, possono essere installati ancora più velocemente delle versioni precedenti ed essere incorporati in una grande percentuale di veicoli. "Siamo lieti di presentare il nuovo Intellisens, che era già stato annunciato ad Essen. Possiamo offrire ai rivenditori di pneumatici e alle officine un sensore in grado di coprire una altissima percentuale di veicoli, velocissimo nell'installazione e affidabile", ha affermato Jörg Stulken, Account Manager di Hulsbeck & Fürst GmbH & Co. KG.

"Ci eravamo prefissati l'obiettivo di sviluppare il miglior sensore universale sul mercato. I nostri clienti confermano che abbiamo raggiunto questo obiettivo", ha concluso Jörg Stulken.

© riproduzione riservata
pubblicato il 5 / 08 / 2015