La terza generazione del pneumatico supersportivo per moto ContiSportAttack è stato lanciato questo mese sul circuito austriaco del Red Bull Ring. Sarà poi disponibile sul mercato all'inizio del prossimo anno. L'ex pilota MotoGP Alex Hofmann era presente all'evento. Continental afferma che il ContiSportAttack 3 "stabilisce nuovi standard" per l'handling e le prestazioni in curva sia su asciutto che su bagnato: "Il ContiSportAttack 3, che è fatto a mano in Germania, presenta un notevole miglioramento dei livelli di aderenza sul bagnato, grazie ad un modello completamente rivisto di battistrada che aiuta il drenaggio dell'acqua da tutta la superficie di contatto e la nostra ultima mescola RainGrip, frutto di approfondite ricerche e dello sviluppo da parte dei nostri esperti chimici Continental. La dimensione della zona di contatto è stata ottimizzata per migliorare l'aderenza complessiva sia sul bagnato che sull'asciutto."

La tecnologia Grip Limit Feedback fornisce "livelli senza precedenti di feedback in curva" che dà ai piloti "maggior controllo al limite del pneumatico". La carcassa utilizzata dal ContiSportAttack 3 dispone di una cintura d'acciaio, adatta a fornire "superba stabilità e precisione di manovra sulle più recenti generazioni di moto sportive."

"La nostra innovativa tecnologia MultiGrip, che crea un pneumatico bi-mescola da un unico tipo di gomma, è stata migliorata per rendere il pneumatico più resistente, dando piloti più chilometri rispetto al suo predecessore. Inoltre, è presente anche la tecnologia Traction Skin Technology, che aumenta la sicurezza del pilota fin dai primi chilometri percorsi dal pneumatico."

Il ContiSportAttack 3 è ideale per le moto superportive che percorrono tratti stradali veloci e per le giornate in pista occasionali. Sarà disponibile nelle seguenti misure da inizio 2016:

110/70 ZR17 M / C 54W TL

120/60 ZR17 M / C (55W) TL

120/70 ZR17 M / C (58W) TL

150/60 ZR17 M / C 66W TL

160/60 ZR17 M / C (69W) TL

180/55 ZR17 M / C (73W) TL

190/50 ZR17 M / C (73W) TL

190/55 ZR17 M / C (75W) TL

200/55 ZR17 M / C (78W) TL

© riproduzione riservata
pubblicato il 22 / 07 / 2015