

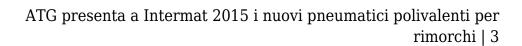
Trasporto efficiente e operazioni di movimento terra nei cantieri dipendono da adeguate soluzioni tecniche e tecnologiche: con i nuovi pneumatici da rimorchio multifunzionali, Alliance Tire Group (ATG), presenta pneumatici radiali, progettati per ottimizzare l'efficienza delle operazioni di movimentazione di materiale voluminoso "Durante lo sviluppo di questi nuovi pneumatici radiali ad alte prestazioni, i nostri ingegneri hanno utilizzato la vasta esperienza maturata con i pneumatici per il trasporto agricolo", spiega il Dott. George Ronai del centro di ricerca & sviluppo dello stabilimento di ATG in Israele. "Questa nuova dimensione 24R20.5 della serie 392 è stata sviluppata con diversi obiettivi fondamentali: oltre alla capacità di carico alle elevate velocità, questi pneumatici sono stati progettati per un'eccellente livello di galleggiamento, alte capacità autopulenti e hanno significativamente ridotto il tasso di usura", afferma il Dott. Ronai.

La misura 24R20.5 della serie 392 con battistrada a blocchi, lanciata in aggiunta alla serie 390 MPT, è un pneumatico che puo' essere utilizzato a bassa pressione. Entrambi i modelli, con struttura in acciaio, trovano applicazione sui rimorchi impiegati nelle operazioni di movimento terra epossono essere utilizzati a bassa pressione di. Il battistrada a blocchi con incavi profondi e non direzionale offre una vastaarea di contatto, consentendo così un tasso significativamente ridotto di usura e minore compattazione del suolo. Grazie alla loro costruzione tutta in acciaio, questi pneumatici polivalenti permettono una guida confortevole ad alta velocità su strada, nonché eccellente mobilità e prestazioni in tutti i tipi di operazioni di trasporto off-road", sottolinea Angelo Noronha, Chief Sales and Marketing After Market per l'Europa.



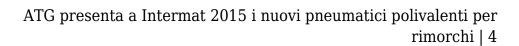






















© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 04 / 2015