

DriveRight afferma che presto offrirà ai suoi clienti l'analisi CAD per i sensori TPMS. I disegni saranno diversi, sia per i sensori in equipaggiamento originale sia per quelli aftermarket, dei più importanti produttori (tra cui Alligator, Schrader, Huf e VDO / Continental).

L'obiettivo è quello di offrire un servizio speciale per i produttori di ruote, che in questo modo saranno in grado di testare la compatibilità di diversi sensori TPMS con il design di ruota, sia per prodotti originali che aftermarket.

Per i produttori di ruote clienti di DriveRight, questo sistema eliminerà la necessità di contattare ciascun produttore di TPMS per ottenere i corrispondenti disegni CAD, riducendo i costi di collaudo e i potenziali ritardi nell'ottenere quanto richiesto.

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 11 / 2014