Wintrac Xtreme S è l'ultimo pneumatico invernale Ultra High Performance (UHP) by Apollo Vredestein sviluppato in collaborazione con Giugiaro design. Successore di Wintrac Xtreme, Wintrac Xtreme S è stato progettato per affrontare le più dure condizioni della stagione invernale. L'eccezionale aderenza e la grande precisione di sterzata rendono Wintrac Xtreme S incredibilmente sicuro su neve, ghiaccio e fango ma anche sulle superfici bagnate e asciutte a basse temperature. La Internal Sipe Locking Technology (ISLT) ottimizza ulteriormente le caratteristiche di questo pneumatico garantendo una grande stabilità anche alle alte velocità mentre l'incredibile indice di velocità Y (fino a 300 km/h) raggiunto su alcune misure (lo stesso di Wintrac Nextreme) certifica che il pneumatico è perfetto per equipaggiare le auto più veloci al mondo. Oltre alle eccellenti prestazioni su neve (Snow) e fango (Slush) e alla sua perfetta idoneità alle alte velocità (Speeds), questo pneumatico invernale eccelle, grazie alla matita di Giugiaro, anche nello stile: la S nel nome indica proprio lo stile che lo contraddistingue.

L'aderenza e la precisione di sterzata eccellenti su ghiaccio, neve e fango sono le caratteristiche principali di Wintrac Xtreme S. Trazione aderenza ottimali sono garantite dall'alto numero di lamelle (di due diversi tipi) presenti sul battistrada: il blocco centrale presenta lamelle dritte, per la massima aderenza e uno spazio di frenata ridotto su superfici innevate e ghiacciate, mentre le lamelle a zig-zag sulle spalle garantiscono una maggiore manovrabilità sui fondi scivolosi. Il battistrada di Wintrac Xtreme S presenta due solchi longitudinali extralarghi. Insieme ai solchi a V della sezione centrale, questa caratteristica garantisce un efficiente drenaggio e un'aderenza ottimale sul bagnato. Oltre ai noti contrassegni M+S, il pneumatico riporta anche il simbolo delle tre cime con fiocco di neve che ne consente la vendita in tutto il mondo come pneumatico invernale.

Wintrac Xtreme S è il pneumatico ideale per affrontare le condizioni più difficili della stagione invernale. La Internal Sipe Locking Technology (ISLT), inoltre, offre un'eccezionale stabilità in condizioni di pioggia e assenza di neve. Questa tecnologia aumenta la rigidità delle lamelle, ad esempio durante i cambi di corsia o in curva. Le lamelle che convergono per effetto del peso creano sulle spalle e nella parte centrale del battistrada dei blocchi robusti. Si ottengono così un controllo in sterzata decisamente migliore e una risposta più accurata ai movimenti dello sterzo. In breve, la tecnologia garantisce un alto livello di stabilità direzionale qualunque siano le condizioni.

La mescola del battistrada presenta una miscela di polimeri migliorata e un sistema di filler ottimizzato. Questa caratteristica, unita a una nuova generazione di silano, consente di aumentare notevolmente la durata del pneumatico e, contemporaneamente, garantisce per moltissimi km un ottimo comfort di guida oltre a ridurre significativamente la resistenza al rotolamento.

Wintrac Xtreme S è stato sviluppato in stretta collaborazione con molti rinomati partner del settore automobilistico. Oltre alla Italdesign di Giugiaro, che ha contribuito al design del battistrada simmetrico e direzionale, Vredestein ha collaborato con preparatori leader come Carlsson, Hamann e Mansory. La lunga esperienza e le qualità in termini di sicurezza, che da sempre caratterizzano ogni prodotto Apollo Vredestein, unite al prezioso contributo dato dalle collaborazioni con i preparatori citati si fondono, in Wintrac Xtreme S, con le più avanzate tecnologie. Per tutti questi motivi, il pneumatico invernale Vredestein risponde a tutti i requisiti del segmento Ultra High Performance

Wintrac Xtreme S è disponibile nelle seguenti misure (listino giugno 2014):

- 215/65 R16 98H
- 215/60 R16 99H XL
- 225/60 R16 98H
- 205/55 R16 94V XL
- 215/55 R16 97H XL
- 225/55 R16 95H XL
- 225/55 R16 99V XL
- 215/55 R17 98V XL
- 225/55 R17 97H
- 205/50 R17 93H XL
- 205/50 R17 93V XL
- 215/60 R17 95V XL
- 225/50 R17 98V XL
- 225/45 R17 94H XL
- 225/45 R17 94V XL
- 225/50 R18 99V XL
- 245/50 R18 104V XL
- 225/45 R18 95Y XL
- 225/45 R18 100 V XL
- 225/40 R18 92Y XL
- 235/40 R18 95Y XL
- 245/40 R18 97Y XL
- 255/40 R18 99Y XL
- 235/45 R19 99V XL
- 225/40 R19 93Y XL
- 235/40 R19 96Y XL

- 245/40 R19 98Y XL
- 235/35 ZR19 91Y XL
- 255/35 R19 96Y XL
- 275/35 R19 100Y XL
- 295/30 R19 100Y XL
- 245/40 R20 99Y XL
- 245/35 R20 95Y XL
- 245/35 R 21 96Y XL
- 235/70 R16 106H
- 215/65 R16 98H
- 235/65 R17 108H XL
- 215/60 R17 96H
- 225/55 R17 101V XL
- 255/60 R17 106H
- 225/55 R17 97H
- 255/60 R18 112V XL
- 255/55 R18 109V XL
- 255/55 R19 111V XL
- 255/50 R19 107V XL
- 275/45 R19 108V XL
- 285/45 R19 111V XL
- 255/50 R20 109V XL
- 245/45 R20 103V XL
- 255/45 R20 105V XL
- 275/40 R20 106V XL
- 275/45 R21 110V XL
- 275/40 R22 108V XL
- 275/30 R20 97Y XL

I prezzi vanno da euro 156,50 (+ iva) della misura 205/55 R 16 94 V XL ad euro 684,00 (+ iva) della misura 275/40 R 22 108 V (LISTINO nr 79 Giugno 2014). Più in generale, per ulteriori informazioni su misure e prezzi ci si può rivolgere al Network dei Rivenditori ufficiali "Centro Sicurezza Vredestein" sul sito ufficiale www.rivenditorivredestein.it.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 09 / 2014