Caption: Le prime molle elicoidali in materiale composito (GFRP - glass fiber reinforced polymer), brevettate da Sogefi e sviluppate con Audi, garantiranno alla nuova vettura una riduzione di peso di 4,4 kg. Nella foto confronto tra le mole ultraleggere e quelle tradizionali

Description:

Dimensions: 560 x 800

aperture: 22
credit:
camera: Canon EOS-1Ds Mark III
caption:
created_timestamp: 1286748614
copyright:
focal_length: 200
iso: 100
shutter_speed: 0.005
title: