

Pirelli, da oltre 10 anni fornitore unico di tutte le classi del Campionato Mondiale Eni FIM Superbike, darà il proprio attivo contributo per rendere la competizione avvincente anche nel 2014, stagione che prenderà il via fra due settimane in Australia e che si presenta ricca di novità e cambiamenti sul piano dei regolamenti con l'introduzione della nuova classe Superbike EVO e di un nuovo format relativo alle prove libere cronometrate e alla Superpole.

L'obiettivo del costruttore di pneumatici è tentare di assottigliare il divario delle Superbike EVO, che si differenziano dalle Superbike per cavalli, elettronica e gestione motore, offrendo l'opportunità ai piloti più veloci di questa classe di essere competitivi in gara e, conseguentemente, quello di rendere il Campionato più equilibrato ed avvincente. I dati ricavati quest'anno relativi al comportamento delle Superbike EVO, saranno inoltre importanti in ottica 2015 quando la griglia della classe regina sarà composta da sole Superbike EVO.

Per quel che riguarda la classe regina, il 2014 vede schierate per la prima volta nella storia del Campionato Mondiale Eni FIM Superbike, sia le motociclette Superbike che quelle della categoria Superbike EVO, per un totale di 8 case motociclistiche già confermate.

Tutti i piloti partecipanti avranno a disposizione come gamma di riferimento pneumatici da 17 pollici come segue:

- DIABLO™ Superbike, slick nelle misure:
 - anteriore 120/70 in mescola SC1 (morbida) e SC2 (media)
 - posteriore 200/60 in mescola SC0 (morbida), SC1 (intermedia) e SC2 (dura)
- DIABLO™ Rain, in quantitativo minimo di 8 per pilota, da utilizzare in caso di pioggia
- DIABLO™ Wet, in quantitativo minimo di 3 per pilota, sono pneumatici intermedi da utilizzare in
condizioni di pista non completamente asciutta né completamente bagnata
- DIABLO™ Superbike da qualifica, pneumatico supersoft per la Superpole del sabato

Inoltre, in base al regolamento FIM:

- Il numero massimo di pneumatici utilizzabili da ogni pilota per l'intero weekend di gara (da venerdì

a domenica) è di 24, di cui 10 anteriori e 14 posteriori

- Il numero massimo ammesso di pneumatici montati per ogni sessione di prova sarà di 13 (senza

distinzione tra anteriore e posteriore) per ciascun pilota

- Ogni pilota fino al warm-up compreso può utilizzare un massimo di 8 anteriori e di 12 posteriori. A

garanzia del rispetto di questo regolamento, il promoter del Campionato utilizza un sistema di

marcatrice anticontraffazione tramite sticker.

- Pirelli può fornire soluzioni posteriori diverse ai piloti Superbike e a quelli Superbike EVO in tutti o

in alcuni degli appuntamenti del Campionato fermo restando il numero complessivo di soluzioni

disponibili per pilota (da 3 a 4) e il quantitativo complessivo di pneumatici per pilota che resteranno

uguali per entrambe le classi

In pratica, i piloti Superbike EVO potrebbero avere una soluzione posteriore diversa da una di quelle fornite ai piloti Superbike e viceversa. La soluzione dedicata ai soli piloti della Superbike EVO non sarà necessariamente la stessa per tutti i round, infatti Pirelli nel corso dell'anno intende sviluppare più soluzioni, alcune dedicate ad entrambe le classi, altre solo ad una delle due categorie.

Gli pneumatici progettati per la sola Superbike EVO potrebbero differenziarsi da quelli destinati ad entrambe le classi per il maggior grip offerto, ma anche per caratteristiche quali un miglior chilometraggio e resistenza all'usura sulla distanza di gara e un diverso approccio alle temperature e agli asfalti che dovranno affrontare, questo anche in

considerazione del fatto che le potenze delle moto sono diverse.

Le prove libere cronometrate, la nuova Superpole e gli pneumatici da qualifica

Nel 2014 la classe Superbike prevede:

- 3 turni di prove libere cronometrate della durata di 45 minuti ciascuno validi per la qualificazione

alla Superpole

- 1 turno di prove libere da 30 minuti non cronometrato e quindi influente ai fini dell'accesso in

Superpole

- La Superpole, divisa in due sessioni da 15 minuti ciascuna, a cui accedono i primi 20 piloti, in base al

tempo sul giro migliore realizzato nelle tre prove cronometrate, come segue:

- I 10 piloti più veloci accedono direttamente alla seconda ed ultima sessione di Superpole ricevendo

uno pneumatico da Superpole a testa con applicata etichetta Pirelli di colore bianco sul fianco

- I piloti che hanno realizzato tempi dall'11° al 20° piazzamento nelle prove cronometrate accedono

alla prima sessione di Superpole per stabilire la griglia di partenza dei piazzamenti dal 13° al 20° e

ricevendo uno pneumatico da Superpole a testa con applicata etichetta Pirelli di colore giallo sul

fianco

- I due piloti più veloci della Superpole 1 accederanno alla seconda sessione di Superpole unendosi ai

10 piloti già qualificati e portando a 12 il numero totale dei partecipanti alla
Superpole 2 per

stabilire la griglia di partenza dei piazzamenti dal 1° al 12°. Per la seconda
sessione di superpole

questi due piloti riceveranno un secondo pneumatico da Superpole a testa con
applicata etichetta

Pirelli di colore rosso sul fianco

- La griglia di partenza sarà composta da 3 piloti per fila

Inoltre, per una corretta e regolare gestione della fornitura:

- Gli pneumatici da Superpole sono marcati con sticker come tutte le gomme
utilizzate prima del

warm-up (massimo 12)

- I 10 piloti partecipanti alla Superpole 1 possono utilizzare un solo pneumatico da
qualifica ma ne

avranno tutti a disposizione due, questo perchè è impossibile stabilire a priori chi
potrebbe

qualificarsi per la Superpole 2 e non ci sarebbe tempo sufficiente tra la prima e la
seconda sessione

di Superpole per dotare i due piloti più veloci della Superpole 1 di una gomma
aggiuntiva da

qualifica per la Superpole 2

- Gli 8 piloti della Superpole 1 che non accederanno alla Superpole 2 per
regolamento sono chiamati

a restituire a Pirelli la seconda gomma da Superpole non utilizzata



Nel Supersport FIM World Championship come da regolamento:

- Il numero massimo di pneumatici utilizzabili da ogni pilota per l'intero weekend di gara (da venerdì a domenica) è di 18, di cui 8 anteriori e 10 posteriori
- Il numero massimo ammesso di pneumatici montati per ogni sessione di prova è di 11 (senza distinzione tra anteriore e posteriore) per ciascun pilota
- Ogni pilota fino al warm-up compreso di domenica mattina può utilizzare un massimo di 7 anteriori e di 9 posteriori, il cui numero come in Superbike sarà garantito dall'applicazione di appositi sticker
- La classe Supersport prevede 3 turni consecutivi di prove libere ed un solo turno di qualifica nel pomeriggio di sabato

Tutti i piloti della classe Supersport, così come quelli partecipanti alla Superstock e alla European Junior Cup che si aggregheranno al Campionato al suo ritorno in Europa, utilizzano pneumatici intagliati DIABLO™ Supercorsa SC.

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 02 / 2014