

Al termine di un anno memorabile con la MotoGP, nel 2014 Bridgestone, mantenendo costante il focus su innovazione e miglioramento, è pronta a lanciare sul mercato quattro nuovi pneumatici dedicati alle due ruote. L'obiettivo è di offrire a tutti i motociclisti pneumatici di ultima generazione e con i più alti livelli di performance. Quattro le coperture pronte per essere svelate: Battlax Hypersport S20 EVO: continuo miglioramento dell'eccellenza; Battlax Racing R10 EVO: nuova struttura, nuova mescola, prestazioni più elevate; Battlax Racing V02: la più recente tecnologia della MotoGP, ora disponibile anche per la Superbike e la GP3; Battlecross X30 e X40: tecnologia avanzata per i pneumatici Motocross per terreni medi e duri.

Battlax Hypersport S20 EVO

Battlax S20 è il vincitore del test Motorrad 2012 e 2013. Bridgestone ha però migliorato ulteriormente le prestazioni del pneumatico numero uno nel suo segmento. L'obiettivo è stato raggiunto grazie al nuovo pacco cinture e al nuovo tallone rinforzato che aumentano la rigidità del pneumatico per una miglior stabilità in curva e una miglior aderenza.

La nuova mescola con tecnologia NanoPro-Tech unitamente alla tecnologia 5 Layers Compound al posteriore offre durata maggiore (+22% rispetto al S20) e minor resistenza al rotolamento.

Battlax Hypersport S20 EVO sarà disponibile da marzo 2014 in una sola misura anteriore e quattro misure posteriori della gamma ZR*.

- 120/70 ZR 17 M/C S20F EVO (58W) TL
- 180/55 ZR 17 M/C S20R EVO (73W) TL
- 190/50 ZR 17 M/C S20R EVO (73W) TL
- 190/55 ZR 17 M/C S20R EVO (75W) TL
- 200/55 ZR 17 M/C S20R EVO (78W) TL
- 110/70 R 17 M/C 54H*
- 140/70 R 17 M/C 66H*
- 150/60 R 17 M/C 66H*

** Le misure della gamma S20 EVO H non adotteranno la stessa struttura delle misure ZR.*



Battlax Racing R10 EVO anteriore
(sinistra) e posteriore (destra)

Battlax Racing R10 EVO

Lo scopo dell'ottimizzazione del Battlax Racing R10 è di offrire maggiore velocità in curva e migliore aderenza. Per raggiungere questi obiettivi, Bridgestone ha ampliato del 10% l'area di contatto del pneumatico anteriore (Misura 120/70R17), garantendo una maggiore tenuta laterale.

L'ottimizzazione della mescola posteriore garantisce a Battlax Racing R10 EVO maggior durata, prestazioni più stabili e un grip superiore del 20% a tutte le temperature di utilizzo rispetto al suo predecessore.

3Test condotti su R10 Type 3 (anteriore e posteriore) nel test del circuito Motegi (Giappone) nell'agosto 2013. Misura dei pneumatici: 120/70ZR17(f) e 180/55ZR17(r).

Misure disponibili:

- 120/70 ZR 17 M/C R10FZ (58W) TL TYPE 2
- 180/55 ZR 17 M/C R10RZ EVO (73W) TL TYPE 2
- 180/55 ZR 17 M/C R10RZ EVO (73W) TL TYPE 4



Battlax Racing V02 anteriore (sinistra) e
posteriore (destra)

Battlax Racing V02

L'Evoluzione del Battlax V01, garantisce ai piloti di superbike e GP3 tempi più veloci sul giro di oltre un secondo e una maggior durata, grazie all'innovativa struttura della carcassa e alla mescola utilizzate in MotoGP.

Il V02 offre nuovi livelli di aderenza e stabilità in Superbike con la nuova tecnologia GP BELT e maggior grip a tutte le temperature grazie all'innovativa miscela morbida. Questa caratteristica conferisce ai piloti una maggior sicurezza. L'aumento di aderenza unito alla compattezza del pneumatico regalano inoltre tempi sul giro più veloci di oltre un secondo rispetto al V01.

“Disegnato in base alle ultime tecnologie Bridgestone del MotoGP, il nuovo Racing Battlax V02 regala alte prestazioni e tempi di giro più veloci” afferma Jose-Enrique Gonzalez, Direttore Marketing, Bridgestone Europe.

Misure disponibili:

- 120/600 R 17 V02F SOF TL (SBK)
- 120/600 R 17 V02F MED TL (SBK)
- 200/655 R 17 V02R SOF TL (SBK)
- 200/655 R 17 V02R MED TL (SBK)
- 95/580 R17* (GP3)
- 120/600 R17*(GP3)

** GP3 sizes will not adopt the same construction as the SBK sizes*



Battlecross X30

Battlecross X30 e X40

Bridgestone ha rafforzato la sua posizione sul mercato dei pneumatici da motocross con il lancio di Battlecross X30 per terreni medi e Battlecross X40 per terreni duri. Entrambi i pneumatici sfruttano il battistrada MX e la tecnologia di blocco Bridgestone, sviluppata e testata nelle più importanti gare di motocross.

Dal 2005 Bridgestone è salita sul podio ben 46 volte in tutte le categorie dei più importanti campionati motocross: FIM Motocross World Championship, AMA Pro MX Championship e JMX Championship. Con Battlecross X30 and X40 questa tecnologia è stata messa a

disposizione dei motociclisti ad ogni livello.

I nuovi pneumatici Battlecross X30 e X40, grazie alla tecnologia asimmetrica a blocchi, offrono la massima stabilità durante la frenata e l'accelerazione assicurando il massimo livello di sicurezza a tutti gli angoli di piega. Test Bridgestone4 dimostrano che i nuovi Battlecross offrono un livello di aderenza maggiore rispetto ai pneumatici Bridgestone M403 e M603 (dei quali andranno a prendere il posto).



Battlecross X40

I pneumatici posteriori sono stati progettati con la nuova tecnologia Castle Block con blocchi convessi, che offre maggiore stabilità al pneumatico migliorando l'accelerazione, le curve e i tempi di giro. Per la prima volta nel motocross, Bridgestone ha utilizzato la tecnologia Cooling Fin sui pneumatici posteriori X30 e X40, che riduce il calore generato dalle continue flessioni sul fianco, garantendo alte prestazioni.

I Battlecross X30 per terreni medi saranno disponibili in Europa in due misure per i pneumatici anteriori e quattro per quelli posteriori, a partire da Aprile 2014. I Battlecross X40 per terreni duri saranno in vendita da maggio 2014 in un sola misura per pneumatici anteriori e tre per quelli posteriori.

Misure disponibili:

- 80/100 -21 X30F 51M TT
- 90/100 -21 X30F 57M TT
- 110/90 -19 X30R 62M TT
- 120/80 -19 X30R 63M TT
- 110/100 -18 X30R 64M TT
- 100/90 -19 X30R 57M TT
- 80/100 -21 X40F 51M TT
- 110/100 -18 X40R 64M TT
- 100/90 -19 X40R 57M TT

- 110/90 -19 X40R 62M TT

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 01 / 2014