Nonostante siano già state smentite una volta dalla casa francese, anche a Spa si sono rincorse le voci riguardanti il possibile ingresso di Michelin in F1 come fornitore unico dei pneumatici a partire dalla stagione 2014. Una circostanza descritta come "farsesca" dal direttore motorsport Pirelli, Paul Hembery, ma che troverebbe invece conferma nelle parole di Bernie Ecclestone raccolte da Auto Motor und Sport. Al magazine tedesco il grande manovratore della F1 avrebbe raccontato che "Michelin vuole tornare in F1". Inoltre, stando a quanto riferito dall'agenzia Reuters, la casa francese avrebbe detto che il poco tempo a disposizione per la sperimentazione dei nuovi pneumatici "non sarebbe un problema". In un'intervista rilasciata al quotidiano Le Figaro, Pascal Couasnon, a capo della divisione sportiva della Michelin, ha spiegato che la società ha scritto alla Fia ed è in attesa di una risposta, anche se al momento non è stata fissata una data per la discussione: "La nostra posizione è nota – ha spiegato Couasnon – se vorranno parlare… siamo qui".

Dal canto suo Pirelli, per bocca del suo direttore motorsport, Paul Hembery, ha reagito con incredulità alla notizia: "Francamente una gara d'appalto a settembre per la fornitura a partire da gennaio sarebbe farsesca – sono le parole rilasciate da Hembery al Daily Telegraph –. Una cosa del genere si sarebbe dovuta fare a settembre dell'anno scorso. Noi abbiamo già una serie di contratti in essere per il 2014 e ci auguriamo che vengano rispettati. Stiamo già concentrando da tempo i nostri sforzi sui pneumatici 2014 (come dimostrano anche i famosi test "incriminati" svolti con la Mercedes a fine aprile) e stiamo anche spendendo molti soldi per questo". Come ricordato da Pirelli stessa, la casa milanese ha già firmato i contratti per la prossima stagione con dieci delle undici squadre, ma non c'è ancora nessun accordo scritto tra Pirelli e la Fia. La decisione definitiva sull'appalto sarà presa dal World motor sport Council della Fia a settembre.

A Spa si sono rincorse le voci riguardanti il possibile ingresso di Michelin in F1 a partire dal prossimo anno. La casa francese non ha smentito, anzi, per bocca del suo responsabile sport si Ã¨ dichiarata pronta a fornire pneumatici, qualora richiesto

Secondo quanto riportato da Auto Motor und Sport, Ecclestone avrebbe confermato la volontÃ di Michelin di rientrare in F1, dopo l’abbandono nel 2006. Dal canto suo, Pirelli ricorda di avere giÃ firmato i contratti di fornitura per il 2014 con 10 degli 11 team

© riproduzione riservata

pubblicato il 26 / 08 / 2013