

Interesserà tutte le province del Piemonte la campagna di controlli dei pneumatici avviata ieri dalla Polizia Stradale in partnership con Assogomma. I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e il suolo e quindi influiscono in maniera determinante sulla sicurezza stradale. La Polizia Stradale ne è perfettamente consapevole ed è per questo che anche quest'anno effettuerà controlli specifici sul territorio per verificarne le condizioni.

Propedeutico ai controlli, si è tenuto il 5 giugno, a Torino, un corso tecnico, organizzato da Assogomma, a cui hanno partecipato oltre 30 agenti della Polizia stradale, provenienti da tutto il Compartimento Piemonte - Valle d'Aosta. Le tematiche trattate sono state varie e quelle che hanno suscitato particolare interesse sono risultate le marcature riportate sul fianco dei pneumatici: in special modo quelle riferite all'omologazione e ai pneumatici invernali, senza dimenticare le ultime novità in materia di circolari esplicative.

“Da oltre 10 anni i controlli della Polizia Stradale evidenziano che in Italia sono circa il 10% le auto che circolano con pneumatici lisci. Molte sono anche le gomme danneggiate in modo evidente o quelle non conformi alla carta di circolazione” dice il dottor Giovanni Di Ballo, dirigente del Compartimento Piemonte e Valle D'Aosta “La nostra attenzione è sempre massima, e proprio per questo, periodicamente, è importante formare il personale affinché i nostri Agenti non sottovalutino l'importanza della manutenzione del veicolo, di cui i pneumatici sono certamente un elemento strategico per la sicurezza”.

Con un parco auto sempre più vecchio, oltre il 40% ha più di 10 anni, la manutenzione dell'auto assume un ruolo fondamentale per la sicurezza stradale. Dal 2003 ad oggi sono stati effettuati dalla Polizia Stradale circa 100.000 controlli specifici sui pneumatici ed i risultati hanno evidenziato non conformità di diversa natura complessivamente superiori al 15%, un fenomeno, purtroppo, diffuso omogeneamente su tutto il territorio nazionale.

Al termine dei controlli 2013, i dati rilevati verranno analizzati in collaborazione con il Politecnico di Torino e se ne ricaveranno utili informazioni per le raccomandazioni in vista degli esodi estivi. “Non è la prima volta che con le campagne di sicurezza stradale Pneumatici Sotto Controllo organizziamo corsi di approfondimento tecnico alle Forze dell'Ordine” - dice Fabio Bertolotti - Direttore di Assogomma “E proprio grazie a questa preziosa attività sul campo che spesso sono emersi fenomeni preoccupanti come le quantità di pneumatici lisci e addirittura non controllati da un'Autorità competente preposta, cioè non omologati”.

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 06 / 2013