

Nessuna programmazione complessa, nessun errore di programmazione, nessuno strumento costoso, nessuna perdita di tempo, promettono a Tech Europe. Basta scegliere il sensore da magazzino e se l'auto ha un sistema di autolearning... "Fit and Drive"!

Il multisensor è già programmato con molti diversi firmware dei sensori di primo equipaggiamento, e molti altri possono essere programmati in seguito. Una volta installato in macchina, sostituendo il sensore originale, il multisensor di Tech invia i diversi protocolli attraverso una trasmissione digitale molto veloce, replicando in maniera fedele la frequenza di trasmissione, il protocollo e i dati inviati dal sensore di primario equipaggiamento. Il veicolo ricerca il corretto flusso di dati del sensore originale, e una volta ricevuto il protocollo corretto dal multisensore, i dati vengono accettati.

Su molte auto europee (circa il 45%), una volta montati si autoimpostano sui dati del veicolo. Il multisensor funziona allo stesso modo. Di fatto, la sostituzione del sensore originale con un multisensore Tech significa sostituire l'originale con un altro originale. Per quei veicoli in cui il sensore sostituito deve essere programmato nella centralina, il processo è lo stesso di sostituzione del sensore originale. Il multisensor è disponibile in 4 kit differenti che coprono oltre il 95% del parco macchine europeo.

Nella confezione è contenuta anche una valvola in alluminio nel caso il cliente, in fase di sostituzione, la preferisca a quella di gomma.

Un altro vantaggio del multisensore è che può essere fabbricato secondo le specifiche dei diversi paesi: questo significa che è possibile fabbricare un sensore per coprire tutte le vetture italiane, o tutte quelle tedesche ecc...

Tech sarà presente ad Autopromotec, Pad. 22 stand A86.

© riproduzione riservata
pubblicato il 16 / 05 / 2013