Solo un giorno dopo l'annuncio della chiusura dello stabilimento Bridgestone di Bari, l'analista Gaetan Toulemonde della DB Equity Research Automotive decreta un'amara analisi del mercato: in Europa dell'Ovest l'industria del pneumatico ha ridotto la produzione di gomme vettura di 38 milioni di pezzi in 5 anni. Secondo Toulemonde l'attuale mercato in Europa Occidentale ammonta a 275 milioni di unità, di cui 65 milioni sono destinati alle Case automobilistiche e 210 milioni finiscono nel canale del ricambio. Questi numeri sono rimasti stabili negli ultimi 5 anni e la diminuita produzione locale è stata compensata dall'incremento delle importazioni che, negli ultimi 5 anni, sono raddoppiate a 50 milioni di pezzi/anno.

Secondo l'analista di Deutsche Bank, il costo medio di produzione di un pneumatico in Europa Occidentale è di 8 euro, una cifra elevata in confronto ad altre regioni. Quest'anno, sia Goodyear che Bridgestone hanno annunciato la riduzione di circa 13 milioni di unità (in totale) di capacità in Europa Occidentale, mentre nel 2009 Michelin, Continental e Pirelli hanno ridotto complessivamente la produzione in questi Paesi di circa 25 milioni di pezzi. Gran parte di questa capacità produttiva è stato spostata verso est, in paesi come la Polonia, la Repubblica Ceca, la Romania e la Serbia.

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 03 / 2013