

BMW ha scelto gli ultimi nati della famiglia Diablo di Pirelli per la nuovissima HP4, che sarà commercializzata con i Diablo Supercorsa SP, come pneumatici di primo equipaggiamento, nelle misure 120/70 ZR17 per l'anteriore e 200/55 ZR17 per il posteriore.

Presentati in anteprima mondiale in occasione di EICMA 2011 nel primo flagship Store Pzero Moda inaugurato lo scorso settembre a Milano, i Diablo Supercorsa SP vengono definiti dall'azienda il nuovo riferimento nel segmento degli pneumatici racing per utilizzo stradale. Il nuovo Diablo Supercorsa SP è un concentrato di tecnologia che sfrutta l'esperienza e l'eredità racing maturate da Pirelli nel ruolo di fornitore unico del Campionato Mondiale Superbike sin dal 2004, secondo un'ideale procedura di trasferimento della tecnologia sportiva a prodotti stradali ad alte prestazioni. Questo pneumatico per uso stradale pensato, per i piloti professionisti e per i motociclisti che hanno uno stile di guida sportivo su strada ma amano anche la pista, offre performance racing tipiche di prodotti per uso esclusivo in pista, permettendo così all'utente di avere un unico prodotto ultra performante, che può essere utilizzato in strada o in pista senza necessità di scendere a compromessi.

Rispetto alla versione in mescola SC utilizzata già quest'anno dai piloti della Superstock 1000 FIM Cup, il Diablo Supercorsa SP, per meglio adattarsi all'uso su strada, propone un pneumatico posteriore bimescola e un'usura più regolare a favore del chilometraggio.

Il nuovo profilo del Diablo Supercorsa SP all'anteriore e al posteriore, rispetto alla versione 190/55, è più alto con 2 mm circa di corda in più e 4 mm in più circa di diametro centrale, per un maggiore sostegno in frenata e per rendere la guida più intuitiva e precisa nel mantenimento della traiettoria. Il pneumatico posteriore è stato totalmente riprogettato e sviluppato per aumentare l'area di contatto, il grip e la velocità di discesa in piega. L'accordo dei profili anteriore e posteriore garantisce quindi maggiore maneggevolezza e agilità.

La misura posteriore 200/55 del Diablo Supercorsa SP utilizza una soluzione bimescola, per offrire sia un incremento in termini di chilometraggio sia maggiore grip in piega. La tecnologia EPT (Enhanced Patch Technology) ha reso inoltre possibile l'utilizzo di un 23% in più di mescola soft nell'area delle spalle (rispetto alla precedente versione del Diablo Supercorsa SP) che ora rappresenta il 33% dell'estensione del battistrada su ogni lato, garantendo così maggiore grip già a partire da metà piega. Infine nuovi polimeri usati per la mescola SP conferiscono un rapido warm up ed un grip costante in ogni condizione.

Le performance delle mescole sono ulteriormente rafforzate dal nuovo ed aggressivo disegno del battistrada ad elemento singolo, che si ripete sei volte sulla superficie del

pneumatico. Il risultato è che l'area "nuda" delle spalle slick è più larga del 24% rispetto al precedente Diablo Supercorsa, incrementando così l'area di contatto e il grip. I lunghi incavi longitudinali, che dalla zona centrale del profilo raggiungono la spalla del pneumatico, assicurano la regolarità di usura anche nell'impiego più severo e aiutano a drenare l'acqua depositata sull'asfalto.

Le soluzioni adottate per la mescola (area con mescola soft più ampia del 23%) e per il battistrada (maggiore estensione dell'area slick sulle spalle) garantiscono un massiccio incremento del grip e della trazione, permettendo alla motocicletta di mantenere una velocità maggiore in fase di piega. Questo ha però reso necessario anche l'impiego di una nuova struttura in grado di offrire maggiore resistenza alla deformazione. Ecco perchè lo pneumatico posteriore del Diablo Supercorsa SP presenta ora una carcassa composta da un'innovativa fibra ad alto modulo, brevettata da Pirelli e sviluppata nel WSBK, con un indice di deformazione considerevolmente più basso di quello della fibra normalmente usata nei pneumatici per uso stradale. Il risultato è una nuova carcassa più rigida, sia al centro che nell'area delle spalle, che offre maggiore resistenza alle sollecitazioni create dalle entrate aggressive in curva o quando si ha un'accelerazione anticipata a piega non ancora conclusa.

Il nuovo Diablo Supercorsa SP consente infine la personalizzazione del pneumatico tramite speciali etichette adesive, da applicare in aree dedicate sui fianchi degli pneumatici anteriori e posteriori, che ognuno può creare liberamente sul sito Pirelli e ricevere direttamente a casa (servizio disponibile in Europa e Australia). Disponibile per ora nelle sole misure in dotazione alla BMW HP4, ad inizio 2013 Pirelli amplierà la gamma stradale SP con le misure 180/55, 190/50 e 190/55 per il posteriore.

Leggi anche:

Pirelli partner del World Ducati Week 2012 (31.05.2012)

Pirelli Diablo Supercorsa SP al lancio della Ducati 1199 Panigale (14.02.2012)

I Pirelli Diablo Supercorsa selezionati per la Triumph Speed Triple R (27.01.2012)

Il video della Diablo Exclusive Night (15.11.2011)

La storia del Diablo (14.11.2011)

Anteprima mondiale del Pirelli Diablo Supercorsa (11.11.2011)

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 09 / 2012