"I pneumatici ricostruiti invernali Ecogrip ed Ecotrac della gamma Marix Ecology hanno un doppio indicatore di usura TWI (Tread Wear Indicator)", dice Brenno Benaglia, Direttore Commerciale della divisione Commercial & Earthmover Tyres di Marangoni SpA, ricordando, all'approssimarsi della stagione invernale alcune caratteristiche dei pneumatici ricostruiti per vettura, prodotti nello stabilimento di Rovereto. "In questi prodotti – continua Benaglia – abbiamo previsto, infatti, un secondo indicatore TWI. Oltre a quello di 1,6 mm previsto dalla Legge, ne abbiamo inserito un secondo per individuare facilmente il raggiungimento di una scultura residua inferiore a 4 mm che potrebbe compromettere le prestazioni e la sicurezza del veicolo nella guida invernale e su asfalti innevati".

I pneumatici ricostruiti invernali Marix Ecology sono adatti ad essere utilizzati, anche quando la temperatura ambientale scende al di sotto dei 5-7°C, indipendentemente dallo stato del fondo stradale: asciutto, bagnato o innevato. Alla base di questa evoluzione del pneumatico Marix Ecology c'è soprattutto lo sviluppo di specifiche mescole a base di silice con caratteristiche avanzate, in grado di garantire la migliore aderenza anche in presenza di basse temperature ambientali, anche molto inferiori allo zero.

I pneumatici Marix Ecology delle serie Ecogrip ed Ecotrac, quando raggiungono un'usura del battistrada al di sotto dei 4 mm, possono essere utilizzati fino al limite legale di 1,6 mm, come normali pneumatici non invernali.

© riproduzione riservata
pubblicato il 14 / 11 / 2011