

Pneumatico e ruota del trattore sono un tutt'uno nell'area progettazione di Trelleborg Wheel Systems, che da sempre cerca di garantire l'eccellenza e l'efficienza in qualsiasi condizione meteorologica, di terreno, velocità e coppia. L'ultima innovazione si chiama High Knurling Trelleborg ed è stata sviluppata appositamente per trattori di elevata potenza. Il THK rappresenta un nuovo concetto di cerchio, progettato con un profilo della zigrinatura (knurling) più alto, che migliora le prestazioni quando il pneumatico opera in condizioni di alta coppia. Inoltre, grazie ad un nuovo processo di verniciatura, vengono migliorate le caratteristiche di attrito del cerchio una volta montato il pneumatico.

"Trelleborg crede che un perfetto accoppiamento tra pneumatico e cerchio giochi un ruolo essenziale nel soddisfare le richieste dei trattori dotati di motori sempre più potenti e delle moderne trasmissioni" dice Paolo Pompei, Presidente della divisione Agricultural and Forestry Tires, Trelleborg Wheel Systems. "Efficienza, innovazione ed attenzione all'ambiente sono per noi la chiave nello sviluppare i nostri pneumatici ed i nostri cerchi. Ogni giorno lavoriamo duramente per raggiungere obiettivi ambiziosi che assicurino soluzioni specifiche e che possano offrire valore a tutti i professionisti che operano in agricoltura e nel forestale".

© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 09 / 2011