

Con la Nils elettrica monoposto, Volkswagen presenta il proprio concetto di auto del futuro per uso cittadino. Le dimensioni dell'auto sono molto compatte (304 cm di lunghezza), la scocca in alluminio è leggerissima (210 Kg) e le ruote, sempre in alluminio e scorporate dalla vettura, sono da 17 pollici e montano strettissimi pneumatici a bassa resistenza al rotolamento da 115/80 all'avantreno e da 125/80 al retrotreno. L'apertura delle porte è ad ali di gabbiano e, con un'autonomia di 65 km, la monoposto può raggiungere una velocità massima di 130km/h.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 5 / 09 / 2011