

Cooper Tire & Rubber vuole portare la propria quota nella Joint-Venture cinese Cooper Kenda Tire dall'attuale 50 al 100%. L'operazione costerebbe al secondo produttore americano 116,5 milioni di dollari. La fabbrica, situata a Kunshan, nella provincia di Jiangsu, vicino a Shanghai, produce oggi tra i 4 e i 5 milioni di pneumatici auto e trasporto leggero all'anno, ma è già stato pianificato nel prossimo futuro un aumento della produzione fino a 7 milioni di unità. La maggior parte della produzione è destinata al mercato nordamericano, ma anche all'Europa, oltre ad essere, come dichiara Cooper, "un'azienda ben posizionata per fornire in futuro il mercato domestico cinese". Il nome della Joint Venture, Cooper Kenda Tire, verrebbe trasformato, dal nuovo proprietario in Cooper Kunshan Tire, richiamando la località dell'headquarter e senza modificare l'acronimo CKT.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 03 / 2011