L'uso di benzina e gasolio per autotrazione ha provocato un +2,8% nell'emissione di CO2 a novembre 2010. Il consuntivo gennaio – novembre evidenzia invece un calo dell'1,8% e cioè di circa 1.800.000 tonnellate. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro, su dati del Ministero dello Sviluppo Economico. L'aumento di novembre è dovuto alla crescita delle emissioni derivate dall'uso di gasolio. A novembre queste emissioni sono infatti cresciute del 4,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre il consuntivo dei primi undici mesi evidenzia una crescita dello 0,1%. Le emissioni derivate dall'uso di benzina, invece, nei primi undici mesi sono in netto calo (-6,2%) rispetto allo stesso periodo del 2009. Se consideriamo solo il mese di novembre il calo è più lieve e si attesta all'1,5%. "I dati sui primi undici mesi del 2010 – dichiara Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT – evidenziano un andamento altalenante delle emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione, che hanno sperimentato periodi di calo (i primi due mesi, poi ancora da aprile a luglio e da settembre ad ottobre) alternati a periodi di crescita (marzo, agosto e novembre). In gennaio, quando saranno disponibili i dati sull'intero 2010, sapremo se anche a dicembre le emissioni di CO2 saranno cresciute rispetto allo stesso mese dello scorso anno e potremo quantificare il calo delle emissioni relativo all'intero 2010".

© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 12 / 2010