

Grazie al nuovo disegno del battistrada e alla mescola analoga a quella utilizzata nei pneumatici da vettura, Continental garantisce con VancoEco una riduzione della resistenza al rotolamento del 30% | 1



Caption: Grazie al nuovo disegno del battistrada e alla mescola analoga a quella utilizzata nei pneumatici da vettura, Continental garantisce con VancoEco una riduzione della resistenza al rotolamento del 30%

Description:

Dimensions: 141 x 200

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title: