

Se lo dicono i finlandesi, c'è da crederci: secondo uno studio condotto da Nokian Tyres poter guidare sicuri sulla neve sporca è la cosa più importante secondo il 95% dei guidatori, più ancora che sulla neve (89%), sul ghiaccio (81%), sul bagnato (71%) o in condizioni asciutte (59%). Sulla neve sporca le gomme perdono il contatto con la strada e non è più possibile sterzare. Secondo una ricerca dell'Università di Tampere il rischio di incidenti mortali è 4,9 volte superiore rispetto alla strada asciutta. Ma la risposta è già pronta ed è targata naturalmente Nokian Tyres: WR G2 e WR G2 SUV sono le proposte del produttore finlandese per non correre pericoli su fango e neve sporca. L'azienda dedica da 15 anni ricerche e test allo studio di pneumatici come questi, progettati appositamente per situazioni di estremo pericolo e perdita di aderenza. Non solo, questi pneumatici, secondo quanto dichiara Teppo Huovila, Vice Presidente R&D, permettono anche di risparmiare una significativa quantità di carburante: "Il consumo di carburante può diminuire di mezzo litro ogni 100 chilometri grazie alla loro minore resistenza al rotolamento, che significa 300 euro in meno in una distanza di 40.000 chilometri in condizioni di guida normali." Il produttore dichiara che il range disponibile è il più ampio sul mercato con ben 67 misure da 14 pollici di speed index T ai 20 pollici W\_tyres con 270km/h di velocità massima, praticamente adatte a quasi tutti i modelli di auto. Il WR G2 SUV è la versione speciale per SUV con 28 misure disponibili da 11 a 22 pollici e - dichiara il costruttore - con una resistenza al rotolamento inferiore del 10% rispetto ai prodotti analoghi in commercio.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 16 / 08 / 2010