

Il contratto di fornitura per il triennio 2010-2012 del nuovo campionato mondiale Moto2 è stato aggiudicato a Dunlop. Il 26 giugno la Grand Prix Commission (tra i cui membri figurano la FIM, ente direttivo degli sport motociclistici, la Dorna, promotrice della MotoGP e la MSMA, associazione dei fabbricanti di motociclette) ha scelto Dunlop come fornitore di pneumatici per la nuova classe che affiancherà la Moto GP. Ci sarà un unico motore quattro tempi, di produzione Honda, con un sistema di gestione elettronico che limita a 16.000 i giri massimi del motore e che verrà fornito dalla Dorna. Mentre motore e cambio sono unificati, i telai non hanno restrizioni e il loro sviluppo è incoraggiato dall'utilizzo di telai prototipabili e bracci oscillanti con strutture completamente regolabili.

Le ruote del Moto2 misureranno 3,75"x17" l'anteriore e 6,00"x17" la posteriore e le specifiche dei pneumatici, sia slick che rain saranno limitate, con l'obiettivo di ottenere competizioni serrate ed emozionanti e un trattamento uguale per tutti i concorrenti. "Siamo orgogliosi di questo contratto esclusivo per la prossima Moto2", dichiara Sharon Antonaros, Direttore Vendite e Marketing di Dunlop Motorcycle per Europa, Medio Oriente e Africa "basandoci su di un'esperienza di oltre 50 anni nel mondo dei Gran Premi, potremo sviluppare ulteriormente i nostri pneumatici da gara e applicare la stessa tecnologia alla produzione di gomme da strada".

© riproduzione riservata  
pubblicato il 22 / 07 / 2010