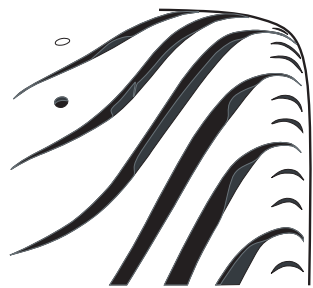


Novembre 2017



PneusNews.it

focus on



Test Winter 2017

MAK

PERFORMANCE WHEELS



e *Tu* sei pronto al cambio invernale?



MAK FAHR
17" 18" 19" 20"
excl. for BMW Drivers



MAK STUTTGART
17" 18" 19"
excl. for MERCEDES BENZ Drivers



MAK SARTHE
17" 18" 19"
excl. for AUDI Drivers



MAK HESSEN/RHEIN
16" 17" 18"
excl. for OPEL / FORD Drivers



MAK ICONA
15" 16" 17" 18"



MAK ZENITH
14" 15" 16" 17" 18" 19"



MAK WOLF
16" 17" 18" 19" 20"



MAK F5
15" 16" 17" 18"

Tutte le ruote MAK in campagna invernale sono omologate NAD o ECE124.

Ricordiamo che in Italia è possibile vendere SOLO ruote omologate NAD o ECE124.

www.makwheels.it

Test per consigliare, convincere, vendere

La Germania è la patria dei test, che guidano i consumatori nell'acquisto di tutti i beni di largo consumo, pneumatici inclusi. Questa passione sta però contagiando anche l'Italia, probabilmente trainata dal fatto che sempre più consumatori acquistano o perlomeno si informano online sulle caratteristiche delle gomme e hanno quindi bisogno di punti di riferimento indipendenti.

Quest'anno la rassegna di test comprende infatti anche i risultati di due riviste italiane: Al Volante e Automobilismo. A differenza dei colleghi tedeschi, che stilano classifiche e giudizi finali molto chiari, i giornalisti italiani adottano uno stile più prudente e si limitano a tracciare delle descrizioni complessive delle caratteristiche di ciascun contendente.

Questo fascicolo vuole essere uno strumento di vendita ad uso dei gommisti che, conservandolo in officina, possono informarsi sui risultati dei brand che vendono più frequentemente, ma anche e soprattutto utilizzarlo per dimostrare ai clienti l'obiettività delle proprie argomentazioni. La descrizione, per ciascun modello, dei pregi e difetti segnalati dalle riviste, consente di comprendere quale può essere il prodotto più vicino alle esigenze del cliente, convincendolo a ragionare in un'ottica di qualità e prestazioni piuttosto che di solo prezzo.

Di seguito riportiamo i risultati di 194 prodotti testati da 13 enti o riviste, di cui 50 all season e 144 invernali. Su 17 vittorie Continental se ne aggiudica 7. Le restanti 10 vanno a Goodyear (4), Michelin (3), Dunlop (2) e Nokian (1).

I modelli Continental che guadagnano l'oro sono per quattro volte il WinterContact TS 860 e per tre volte il con il WinterContact TS 850 P. Il gruppo Goodyear Dunlop porta a casa sei medaglie d'oro, con due vittorie dell'all season Vector 4Seasons Gen-2, due dell'invernale Ultra Grip Performance Gen-1 e altre due con il marchio Dunlop e il modello Winter Sport 5 in versione berlina e SUV. Due vittorie per l'all season Michelin CrossClimate e una per l'invernale della Casa francese Pilot Alpin PA4 e una per il quattro stagioni Weatherproof di Nokian.

Ma non ci sono solo le vittorie. Sorprese negative e positive anche negli altri piazzamenti sul podio e in fondo alla classifica. Per scoprire tutti i risultati non resta che sfogliare lo speciale o collegarsi a PneusNews.it per leggere gli articoli che descrivono ciascuna prova e consultare la sezione dedicata ai test.



Testata registrata presso il Tribunale di Belluno (637/2012)
Direttore responsabile: Lucia Tonini

Gruppo editoriale

PROFIL-VERLAG GMBH

Editore: Klaus Haddenbrock
Harsefelder Str. 5
21680 Stade - Germania
Postfach 1408, 21654 Stade
Phone: +49 4141 5336-0
Fax: +49 4141 609900
www.reifenpresse.de
info@reifenpresse.de

Sede italiana

Pneusnews S.r.l.
Centro Direzionale Undici
Via degli Agricoltori 11
32100 Belluno - Italia
info@pneusnews.it
www.pneusnews.it

Redazione

Lucia Tonini
Tel.: +39 340 3503474
lucia.tonini@pneusnews.it
Ludovico Bencini
Tel.: +39 340 3756225
ludovico.bencini@pneusnews.it

Pubblicità

Federica Dotto
Tel.: +39 340 4613478
federica.dotto@pneusnews.it

Grafica e stampa

Tipografia Piave Srl
Piazza Piloni 11
32100 Belluno - Italia
www.tipografiapiave.it





Questa raccolta contiene i 194 test sulle gomme invernali e all season realizzati nel 2017 da riviste ed enti specializzati fino alla data della presente pubblicazione.

Su www.pneusnews.it/testpneumatici/ sono disponibili 2.500 risultati di prove su gomme estive, all season e invernali, articoli e tabelle che approfondiscono ogni test e molto altro.

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Aeolus 4Season Ace			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 17° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
Aeolus SnowAce 2 AW08			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: buone prestazioni su strada asciutta - Punti di debolezza: mancanze su neve e per usura, leggere debolezze su bagnato	VW Golf
Aeolus SnowAce 2 HP			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 22° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
Apollo Alnac 4G All Season			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Consigliato con riserva - Punti di forza: buona sicurezza nell'aquaplaning, prezzo basso - Punti di debolezza: limitate caratteristiche invernali, handling disarmonico e sottosterzante su neve, livello di grip moderato e ritardo di risposta dello sterzo su strada bagnata, bassa resa chilometrica	VW Golf
Apollo Apterra Winter			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: usura del battistrada - Punti di debolezza: mancanze su bagnato, lievi debolezze su strada asciutta, su neve e per consumo di carburante	VW Tiguan
Avon WV7			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: buono su bagnato - Punti di debolezza: mancanze su strada asciutta, su neve e per usura del battistrada, lievi debolezze su ghiaccio	VW Tiguan
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 26° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
Barum Polaris 3			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: caratteristiche di guida sicura e stabile su strada innevata e asciutta, prezzo d'acquisto basso - Punti di debolezza: livello di grip su bagnato solo nella media, handling sottosterzante su strada bagnata e scarsa prevenzione aquaplaning	BMW Serie 3
Barum Polaris 3 4x4			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: buono su neve - Punti di debolezza: prestazioni su bagnato, leggere mancanze su strada asciutta e su ghiaccio	VW Tiguan
BFGoodrich g-Force Winter 2			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: migliore del test su neve, molto buono per basso consumo di carburante e per usura del battistrada - Punti di debolezza: leggere mancanze su strada asciutta e su bagnato	VW Tiguan
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: "re dell'interno" con le migliori prestazioni del test sulla strada innevata, elevata prevenzione dell'aquaplaning, confortevole e silenzioso - Punti di debolezza: ritardo nella risposta dello sterzo, handling sottosterzante su asciutto	Dreier-BMW

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

BFGoodrich g-Grip All Season 2

205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Molto consigliato - Punti di forza: frenata e trazione su neve, buona prevedibilità su bagnato, stabilità direzionale e prevedibilità su asciutto - Punti di debolezza: ritardo di reazione dello sterzo e risposta imprecisa sui neve	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Buono - Punti di forza: buone prestazioni su neve, handling sicuro su bagnato e asciutto, buona capacità di prevenzione dell'aquaplaning, miglior resa chilometrica del test, basso costo chilometrico - Punti di debolezza: livello di grip su asciutto solo nella media	VW Golf

Bridgestone Blizzak LM001

205/55 R16 H	Al Volante 11/2017	Prodotto con buone prestazioni su neve e bagnato. Su asciutto prestazioni altalenanti a seconda della prova - Punti di forza: frenata e trazione su neve, aquaplaning in rettilineo - Punti di debolezza: prontezza su neve, frenata su asciutto	Peugeot 308
225 /45 R17	Auto Express	Urge un rinnovamento, prodotto vecchio e si vede! - Punti di forza: resistenza all'aquaplaning, handling su asciutto - Punti di debolezza: frenata, tenuta e trazione su neve, handling e frenata sul bagnato, frenata su asciutto, consumi di carburante	Audi A3 e VW Golf
225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Buono - Punti di forza: prestazioni su strada asciutta pari a un pneumatico estivo, elevata trazione su neve, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: solo nella media la sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, scarsa precisione di sterzo su neve	BMW X3

Bridgestone Blizzak LM-001 Evo

225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: buon equilibrio di prestazioni con eccellenti prestazioni di guida su bagnato, sterzo preciso con una buona risposta, silenziosità - Punti di debolezza: moderata tenuta laterale su neve, frenata leggermente lunga su asciutto	BMW Serie 3
---------------------	------------------	--	-------------

Continental AllSeasonContact

205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Esemplare - Punti di forza: caratteristiche di guida esemplari su strada innevata e bagnata, handling stabile su asciutto, migliori prestazioni del test in tutte le condizioni atmosferiche, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: chilometraggio nella media, prezzo alto	VW Golf
---------------------	------------------	---	---------

Continental WinterContact TS 850 P

225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Esemplare - Punti di forza: buon equilibrio di prestazioni al massimo livello del test, handling dinamico, sterzo preciso e breve distanza di arresto in frenata con ogni condizione atmosferica - Punti di debolezza: prezzo d'acquisto alto	VW Golf GTI Performance. Uno dei due vincitori del test
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Molto consigliato - Punti di forza: straordinario grip e dinamica armoniosa su neve e bagnato, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante, grande silenziosità - Punti di debolezza: leggere mancanze in prevenzione dell'aquaplaning e frenata su asciutto	Toyota GT86. Uno dei due vincitori del test
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Molto consigliato - Punti di forza: buon equilibrio di prestazioni su neve, straordinariamente sicuro su bagnato, convincente e sportivo su asciutto - Punti di debolezza: minime mancanze nell'aquaplaning	BMW 430i Grand Coupé. Vincitore del test



Apollo Alnac 4G All Season



Avon WV7



Bridgestone Blizzak LM001



Bridgestone Blizzak LM-80



Conti AllSeasonContact



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Esemplare - Punti di forza: molto buono su neve, eccezionale tenuta laterale, prestazioni invernali molto equilibrate, silenziosità - Punti di debolezza: solo nella media la frenata su strada asciutta, comfort standard, prezzo d'acquisto alto	BMW X3
235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Consigliato - Punti di forza: pneumatico equilibrato con buone prestazioni in tutte le discipline, soprattutto su neve e bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: tenuta laterale su bagnato, rumorosità, lievi debolezze su asciutto	Ford Kuga

Continental WinterContact TS 850 P SUV

215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: molto buono per usura del battistrada, buone prestazioni su strada bagnata, su bagnato e neve - Punti di debolezza: leggere mancanze su ghiaccio	VW Tiguan
---------------------	------------------------	---	-----------

Continental WinterContact TS 860

195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Buono - Punti di forza: migliore del test su bagnato, molto buono su neve, buono su strada asciutta, basso consumo di carburante Punti di debolezza: -	VW Golf. Vincitore del test
205/55 R16 H	Al Volante 11/2017	Ottimo comportamento su neve, asciutto e bagnato - Punti di forza: stabilità e tenuta in curva su neve, frenata su asciutto e bagnato - Punti di debolezza: aquaplaning in rettilineo	Peugeot 308. Vincitore del test
225 /45 R17	Auto Express	Buone prestazioni in ogni disciplina - Punti di forza: frenata, handling e grip sul bagnato, frenata e handling su asciutto - Punti di debolezza: scarsa resistenza all'aquaplaning, consumo di carburante	Audi A3 e VW Golf. Vincitore del test
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Esemplare - Punti di forza: migliore del test per comportamento di guida in tutte le condizioni atmosferiche, risposta diretta dello sterzo, handling dinamico su neve e asciutto - Punti di debolezza: chilometraggio nella media	BMW Serie 3. Vincitore del test

Cooper WeatherMaster SA-2+

225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Discreto - Punti di forza: caratteristiche di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, handling convincente su bagnato, silenziosità di marcia - Punti di debolezza: prestazioni solo discrete e poco grip in condizioni invernali, lunga distanza di arresto su strada asciutta	VW Golf GTI Performance
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: sicuro e prevedibile su bagnato, decisamente confortevole - Punti di debolezza: risposta dello sterzo ritardata e scarsa precisione su asciutto, poca affidabilità su neve	Toyota GT86
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Consigliato con riserva - Punti di forza: prestazioni accettabili nella frenata su asciutto e trazione discreta su neve - Punti di debolezza: su strada asciutta poca stabilità direzionale, comfort scarso, prestazioni limitate su bagnato, alta resistenza al rotolamento e rumorosità	BMW 430i Grand Coupé
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 24° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Consigliato - Punti di forza: frenata su neve - Punti di debolezza: prestazioni su bagnato e asciutto	Ford Kuga

Dunlop Winter Response 2

195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: consumo di carburante molto basso, buone prestazioni su bagnato e neve - Punti di debolezza: leggere mancanze su strada asciutta	VW Golf
---------------------	------------------------	---	---------



Continental Winter Contact_TS850P

Dunlop Winter Sport 5

Firestone Winterhawk 3

Fulda KIRSTALL Control HP2

Goodyear Ultra Grip 9

Con **KAESER**RELAX
in officina si respira un'aria nuova!

KAESER
COMPRESSORI



CON **KAESER**RELAX IL NOLEGGIO È UN VANTAGGIO!

Se a un compressore chiedi il massimo delle prestazioni, non puoi che scegliere Kaeser: il **top della tecnologia tedesca** al servizio del tuo lavoro, compressori a vite efficienti e qualità dell'aria superiore. Con **Kaeserelax**, ora puoi avere un compressore Kaeser a **condizioni mai viste!**

- **Rate personalizzabili da 18 a 60 mesi.**
- **Service incluso.**
- **Deducibilità fiscale.**
- **Nessun capitale investito.**
- **Assicurazione All Risk.**
- **Zero rumore!**

Vuoi godere del **SUPERAMMORTAMENTO?**

Scopri anche la formula **LEASING!**

Per saperne di più chiama il numero **051 6011570**
oppure visita il sito **www.kaeserelax.it**



Kaeser Compressori Italia



Kaeser Compressori S.r.l.



@KaeserItalia



Kaeser Compressori



kaesercompressori



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Dunlop Winter Sport 5



215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Buono - Punti di forza: migliore del test su bagnato, molto buono per basso consumo di carburante, buono su strada asciutta e su neve - Punti di debolezza: -	VW Tiguan. Vincitore del test
225 /45 R17	Auto Express	Prestazioni equilibrate gli garantiscono il terzo posto nel test - Punti di forza: Handling su neve, trazione su neve, frenata su bagnato, consumi di carburante - Punti di debolezza: scarsa resistenza all'aquaplaning, handling su asciutto, tenuta laterale su bagnato	Audi A3 e VW Golf
225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Buono - Punti di forza: specialista invernale con prestazioni buone e convincenti su neve e ghiaccio, esemplare livello di sicurezza nella prevenzione del fenomeno dell'aquaplaning, handling dinamico e sportivo su bagnato - Punti di debolezza: livello di grip su strada asciutta nella media	VW Golf GTI Performance
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Consigliato - Punti di forza: frenata sicura su neve, prestazioni equilibrate su bagnato, affidabile su asciutto - Punti di debolezza: limitata tenuta in curva su neve	BMW 430i Grand Coupé
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Esemplare - Punti di forza: prestazioni equilibrate, caratteristiche di handling dinamiche su strada innevata e bagnata, breve distanza di arresto su bagnato - Punti di debolezza: chilometraggio solo nella media	BMW Serie 3

Dunlop Winter Sport 5 SUV



235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Molto consigliato - Punti di forza: prestazioni su bagnato e neve, breve distanza di arresto in frenata, uno dei migliori del test su asciutto - Punti di debolezza: rumorosità	Ford Kuga. Vincitore del test
---------------------	---------------------	---	----------------------------------

Duraturm Mozzo Winter

225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 39° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
---------------------	------------------	---	-------------

ESA-Tecar Super Grip 9

195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Consigliato - Punti di forza: il consumo di carburante più basso del test, buono su strada asciutta, su bagnato e su neve - Punti di debolezza: -	VW Golf
---------------------	------------------------	---	---------

Evergreen EW 66

225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 38° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
---------------------	------------------	---	-------------

Falken Euro AllSeason AS200

205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Settimo su 10 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: trazione e risposta spontanea dello sterzo su bagnato - Punti di debolezza: sottosterzo e trazione su neve, handling nervoso su bagnato, resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, poco grip sull'asse anteriore e quindi sottosterzo precoce, lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 12° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
225/50 R17 V	AutoBild Allrad 8/2017	Buono - Punti di forza: elevato grado di sicurezza in caso di aquaplaning, sicuro nella frenata su bagnato, prezzo basso - Punti di debolezza: moderato grip su neve, scarsa aderenza in curva su bagnato, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Skoda Yeti



Goodyear Ultra Grip Perf. Gen-1

Goodyear Vector 4Season Gen 2




GT-Radial Champiro Winterpro

Hankook Kinergy 4S

Hankook Winter I-Cept RS2

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Falken Eurowinter HS01			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: basso consumo di carburante, usura del battistrada - Punti di debolezza: mancanze neve, lievi debolezze su strada asciutta, bagnato e ghiaccio	VW Golf
Falken Eurowinter HS449			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 21° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
Firestone Destination Winter			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: molto buono per consumo di carburante - Punti di debolezza: prestazioni su strada asciutta e su bagnato, leggere mancanze su neve	VW Tiguan
Firestone Multiseason			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato ultimo su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
Firestone Winterhawk 3			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: consumo di carburante molto basso, buone prestazioni su strada asciutta - Punti di debolezza: mancanze su bagnato, lievi debolezze su neve	VW Golf
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: buone doti di trazione su neve, comfort e silenziosità - Punti di debolezza: tenuta laterale limitata e ritardo nella risposta dello sterzo su strada innevata e bagnata, lunga distanza di arresto nella frenata su bagnato, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	BMW Serie 3
Fulda Kristall Control HP2			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: molto buono per consumo di carburante e per usura del battistrada, buono su strada asciutta e bagnata - Punti di debolezza: leggere mancanze su neve	VW Tiguan
225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Discreto - Punti di forza: caratteristiche di equilibrio e sicurezza su neve, buona prevenzione aquaplaning, prezzo d'acquisto basso - Punti di debolezza: ritardo nella risposta dello sterzo e comportamento di guida sottosterzante su strada bagnata, lunga distanza di arresto su strada bagnata e asciutta	VW Golf GTI Performance
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: trazione e frenata su neve, buona prevenzione aquaplaning - Punti di debolezza: prestazioni su bagnato e asciutto, comportamento poco dinamico	BMW 430i Grand Coupé
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: pneumatico con il prezzo più basso del test con resa chilometrica molto elevata e le migliori prestazioni invernali, elevata prevenzione aquaplaning, comfort - Punti di debolezza: ritardo nella risposta dello sterzo e tendenza al sottosterzo su strada bagnata	Dreier-BMW. Uno dei tre modelli segnalati per la eco-compatibilità
General Altimax A/S 365			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 16° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
General Altimax Winter Plus			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 23° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
Gislaved Euro Frost 5			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: prezzo basso, caratteristiche di stabilità nella guida su strada innevata e asciutta, buona prevenzione aquaplaning - Punti di debolezza: scarso livello di grip su bagnato, handling sottosterzante su bagnato	BMW Serie 3



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Goodride All Seasons SW602			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 20° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
Goodride SW608			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 30° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
Goodyear Ultra Grip 9			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: molto buono su bagnato, buono su strada asciutta - Punti di debolezza: leggere mancanze su neve	VW Golf
Goodyear Ultra Grip Performance Gen-1			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: consumo di carburante molto basso, buone prestazioni su strada asciutta e su bagnato - Punti di debolezza: leggere mancanze su neve	VW Tiguan
225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Esemplare - Punti di forza: pneumatico con un buon equilibrio di prestazioni in tutte le discipline e con caratteristiche invernali particolarmente convincenti, comportamento sportivo e diretto su neve e bagnato, sterzo preciso e buon comfort di marcia - Punti di debolezza: grip su strada asciutta nella media	VW Golf GTI Performance
 225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Molto consigliato - Punti di forza: straordinario grip e handling molto preciso su bagnato, dinamica equilibrata e affidabile nelle condizioni atmosferiche invernali, prestazioni bilanciate su asciutto - Punti di debolezza: tenuta laterale su asciutto	Toyota GT86. Uno dei due vincitori del test
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: eccellenti prestazioni di guida in tutte le condizioni atmosferiche, sterzo preciso che risponde bene, breve distanza di arresto in frenata - Punti di debolezza: prezzo alto, resa chilometrica limitata	Dreier-BMW
 225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Esemplare - Punti di forza: molto buono su neve, elevato livello di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, molto buona la tenuta su bagnato, comfort, elevata precisione dello sterzo su asciutto - Punti di debolezza: non molto silenzioso e non economico	BMW X3. Vincitore del test
235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Consigliato - Punti di forza: prestazioni su neve e bagnato, buono anche su asciutto - Punti di debolezza: tenuta laterale su bagnato	Ford Kuga
Goodyear UltraGrip 9			
205/55 R16 H	Al Volante 11/2017	Buone prestazioni su bagnato, comportamento su neve nella media - Punti di forza: frenata e grip su bagnato, resistenza all'aquaplaning, consumi di carburante - Punti di debolezza: handling su asciutto	Peugeot 308
Goodyear UltraGrip Performance Gen-1			
225 /45 R17	Auto Express	Un buon prodotto su asciutto e neve, meno su bagnato - Punti di forza: tenuta laterale e handling su neve, aquaplaning in curva, handling su asciutto, consumi di carburante, rumore in abitacolo - Punti di debolezza: frenata, tenuta laterale e handling su bagnato	Audi A3 e VW Golf
Goodyear Vector 4Seasons Gen-2			
205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Molto consigliato - Punti di forza: su neve performa meglio e ha più trazione del pneumatico invernale inserito nel test come riferimento, frenata su bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: moderata trazione trasversale su bagnato, frenata e tenuta laterale su asciutto	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
 205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Esemplare - Punti di forza: migliori prestazioni di guida del test in tutte le condizioni atmosferiche, molto buono su neve, handling dinamico su bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, buon comfort di guida - Punti di debolezza: resa chilometrica sotto la media	VW Golf. Vincitore del test
225/45 R17	Automobilismo 10/2017	Un invernale con certificazione estiva: occhio sull'asciutto - Punti di forza: frenata, handling e trazione su neve, frenata su bagnato, handling su bagnato - Punti di debolezza: frenata e handling su asciutto, resistenza all'aquaplaning	Audi A3



NEXEN
NEXEN TIRE

OFFICIAL PARTNER OF
MANCHESTER CITY FOOTBALL CLUB



WINGUARD
Sport 2

WINGUARD
Snow'G WH2

N blue
4Season



NEXEN **NEXEN TIRE**

NEXEN TIRE MILANO BRANCH

VIALE MILANOFIORI, STRADA 6 PALAZZO N1, 20089 ROZZANO (MI)

E-mail nexentireitalia@nexentire.com <http://it.nexentire.com>





MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
225/50 R17 V	AutoBild Allrad 8/2017	Esemplare - Punti di forza: prestazioni sulla neve buone quanto quelle di un pneumatico invernale, distanza di arresto molto breve nella frenata su bagnato, molto silenzioso e confortevole - Punti di debolezza: prezzo d'acquisto alto, prevenzione aquaplaning nella media	Skoda Yeti. Uno dei due vincitori del test



Hankook I*Cept Evo²

225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Discreto - Punti di forza: battistrada invernale convincente con caratteristiche di guida stabili in tutte le condizioni atmosferiche, prezzo d'acquisto basso - Punti di debolezza: grip su bagnato nella media, lunga distanza di arresto nella frenata su strada bagnata e asciutta	VW Golf GTI Performance
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: forti caratteristiche invernali, comportamento sportivo in curva su asciutto con qualche limite di prevedibilità - Punti di debolezza: sensibilità alle variazioni di carico su bagnato, mancanze nella frenata su bagnato e asciutto	Toyota GT86
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: frenata su neve, stabile, diretto e preciso su asciutto - Punti di debolezza: tenuta laterale e stabilità di guida su neve, frenata su bagnato, rumorosità	BMW 430i Grand Coupé
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: handling dinamico su asciutto, comfort e silenziosità - Punti di debolezza: caratteristiche di guida non armoniose e sottosterzanti con precisione dello sterzo un po' limitata su strada innevata e bagnata, scarso comfort	BMW Serie 3
225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Discreto - Punti di forza: buone prestazioni su neve con breve distanza di arresto in frenata, prezzo accettabile - Punti di debolezza: lunga distanza di arresto nella frenata su bagnato e asciutto, scarso comfort	BMW X3
235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Consigliato - Punti di forza: trazione e frenata su neve - Punti di debolezza: handling su neve, tenuta laterale e prestazioni su bagnato, rumorosità	Ford Kuga

Hankook I*Cept RS²

195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: buono su strada asciutta - Punti di debolezza: leggere mancanze su bagnato e neve	VW Golf
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: migliore del test su strada asciutta, molto buono per usura del battistrada, buone prestazioni su neve - Punti di debolezza: prestazioni su bagnato	VW Tiguan

Hankook Kinergy 4S

205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Nono su 10 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: risposta dello sterzo su asciutto, velocità nel cambio repentino di direzione - Punti di debolezza: impreciso su neve, con alternanza di sotto- e sovrasterzo, frenata e sottosterzo su bagnato	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Discreto - Punti di forza: buona trazione e breve distanza d'arresto in frenata su neve, elevata sicurezza nell'aquaplaning, handling stabile su asciutto - Punti di debolezza: comportamento di guida sotto-sterzante su strada innevata e bagnata, ritardo di risposta dello sterzo, moderata resa chilometrica	VW Golf

Hankook Winter i*cept RS2

205/55 R16 H	Al Volante 11/2017	Comportamento su neve, bagnato e asciutto nella media - Punti di forza: aquaplaning in rettilineo, frenata su asciutto - Punti di debolezza: consumo di carburante, frenata su neve e bagnato	Peugeot 308
---------------------	--------------------	---	-------------



Hankook Winter i-cept evo2



Michelin Alpin A4



Michelin CrossClimate



Michelin Pilot Alpin PA4




Nexen Winguard Sport 2



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
225 /45 R17	Auto Express	Ottimo prodotto, secondo solo al Continental - Punti di forza: frenata, trazione e grip su neve. Frenata e handling su asciutto, frenata, handling e grip sul bagnato - Punti di debolezza: scarsa resistenza all'aquaplaning, resistenza al rotolamento	Audi A3 e VW Golf
Headway HW505			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 48° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
HiFly All-Turi 221 Allseason			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 24° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
Interstate Duration 30			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 33° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Kleber Krisalp HP3			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Consigliato - Punti di forza: buono su strada asciutta, su bagnato e su neve - Punti di debolezza: -	VW Golf
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: migliori prestazioni del test su neve, buon rapporto qualità-prezzo, buona prevenzione aquaplaning, silenziosità - Punti di forza: ritardo nella risposta dello sterzo e handling sottosterzante su asciutto	Dreier-BMW
Kleber QuadraXer 2			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Buono - Punti di forza: migliore del test per caratteristiche invernali, handling stabile su bagnato e asciutto, sicuro nella prevenzione dell'aquaplaning, comfort, miglior rapporto qualità-prezzo del test - Punti di debolezza: livello di grip su bagnato e asciutto solo nella media	VW Golf
Kormoran Snowpro B2			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 41° su 50 nella frenata su bagnato	Dreier-BMW
Kumho Solus HA3 1			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 11° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
225/45 R17	Automobilismo 10/2017	Ultimo nel test, comportamento in tutte le discipline non all'altezza - Punti di forza: resistenza all'aquaplaning - Punti di debolezza: handling e accelerazione su neve, frenata e handling su bagnato, handling su asciutto	Audi A3
Kumho WinterCraft WP5 1			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: buone prestazioni su strada asciutta - Punti di debolezza: mancanze su bagnato, lievi debolezze su neve	VW Golf
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: breve distanza di arresto in frenata su neve e su asciutto, discreta la frenata su bagnato, buon equilibrio di prestazioni di guida - Punti di debolezza: instabile nel cambio repentino di corsia e nell'handling su asciutto, rumoroso	BMW 430i Grand Coupé
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: buona trazione su neve, breve distanza di arresto in frenata su bagnato e asciutto, buona economicità e rispetto dell'ambiente - Punti di debolezza: moderate caratteristiche di handling con ritardo nella risposta dello sterzo, scarso comfort	BMW Serie 3
225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Discreto - Punti di forza: buona tenuta laterale su neve, prezzo d'acquisto basso, silenziosità - Punti di debolezza: tenuta su bagnato e sicurezza in caso di aquaplaning limitate, moderata tenuta laterale su strada asciutta	BMW X3
235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Consigliato - Punti di forza: prestazioni su asciutto - Punti di debolezza: prestazioni su bagnato e neve	Ford Kuga



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Lanvigator Snowpro			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 47° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Matador Sibir Snow			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 32° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Maxtrek Trek M7			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato ultimo su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Maxxis All Season AP2			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 14° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
Maxxis WP-05 Arcticrekker			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 36° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
225/55 R17 V	AutoBild Allrad 11/2017	Non consigliato - Punti di forza: buona sicurezza in caso di aquaplaning, buona tenuta su strada asciutta, bassa rumorosità - Punti di debolezza: moderato grip su neve, distanza di arresto troppo lunga in caso di frenata su bagnato, troppo alta resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	BMW X3
Michelin Alpin 5			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: usura minima, buone prestazioni su strada asciutta e su bagnato - Punti di debolezza: mancanze su neve, leggere debolezza su ghiaccio e per consumo di carburante	VW Golf
205/55 R16 H	Al Volante 11/2017	Ultimo dei sei pneumatici testati. Prestazioni su bagnato nella media - Punti di forza: handling su asciutto - Punti di debolezza: prestazioni su neve, frenata su asciutto, consumi di carburante	Peugeot 308
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: usura molto bassa del battistrada, buone prestazioni su strada asciutta e su bagnato - Punti di debolezza: leggere debolezze su neve	VW Tiguan
225 /45 R17	Auto Express	La vecchiaia si sente - Punti di forza: resistenza all'aquaplaning, handling su asciutto - Punti di debolezza: comportamento dell'anteriore su asciutto, bagnato e neve. Trazione, tenuta e frenata su neve, frenata su asciutto, consumi di carburante	Audi A3 e VW Golf
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Esemplare - Punti di forza: grip molto buono su bagnato, elevata resa chilometrica, caratteristiche di handling equilibrate su strada innevata e asciutta, buona prevenzione dell'aquaplaning - Punti di debolezza: alta resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	Dreier-BMW
225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Esemplare - Punti di forza: davvero buone le prestazioni su neve, alto livello di sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning, molto breve la distanza di arresto in frenata su bagnato - Punti di debolezza: solo nella media la frenata su strada asciutta, prezzo d'acquisto alto	BMW X3
Michelin CrossClimate			
 205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Molto consigliato - Punti di forza: pneumatico sicuro, prevedibile e aderente su bagnato, frenata su asciutto, sterzo sicuro su asciutto - Punti di debolezza: comportamento non armonioso su neve, scarso in curva	Audi A3 1.4 TFSI Sportback. Vincitore del test
225/45 R17	Automobilismo 10/2017	Non un all season, ma un estivo con certificazione invernale: occhio sulla neve - Punti di forza: consumo di carburante, comportamento su asciutto, resistenza all'aquaplaning - Punti di debolezza: handling e frenata su neve, handling su bagnato	Audi A3
 225/50 R17 V	AutoBild Allrad 8/2017	Esemplare - Punti di forza: prestazioni su strada asciutta buone quanto quelle di un pneumatico estivo, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: prezzo d'acquisto molto alto, grip in curva su bagnato nella media	Skoda Yeti. Uno dei due vincitori del test

FINALMENTE L'INVERNO!

**FINO A 60 EURO
DI SCONTO**



FALKEN
PNEUMATICI

falkenpneumatici.it



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
------------------	----------------	-------------	----------------------

Michelin CrossClimate+

205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Esemplare - Punti di forza: livello di prestazioni equilibrato, buone caratteristiche invernali, elevata precisione di sterzo e prestazioni di guida dinamiche su strada asciutta, la più breve distanza di arresto del test nella frenata su bagnato e su asciutto - Punti di debolezza: handling sottosterzante su neve	VW Golf
---------------------	------------------	---	---------

Michelin Pilot Alpin PA4



225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Esemplare - Punti di forza: prestazioni eccellenti su neve e ghiaccio, che portano la rivista a definire questo modello come incontrastato "re della neve" di questa stagione invernale", performance equilibrate e convincenti anche su strada bagnata e asciutta - Punti di debolezza: prezzo d'acquisto alto	VW Golf GTI Performance. Uno dei due vincitori del test
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Consigliato - Punti di forza: eccellenti prestazioni su bagnato, handling preciso e affidabile su neve - Punti di debolezza: leggere mancanze nell'aquaplaning, frenata su asciutto	Toyota GT86
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Consigliato - Punti di forza: angolo di sterzata su neve, preciso ed equilibrato su bagnato, privo di sorprese su asciutto - Punti di debolezza: piccole mancanze nella frenata su bagnato e in aquaplaning trasversale, rumorosità	BMW 430i Grand Coupé

Nankang NK All Season Plus

205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 19° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
---------------------	------------------	---	---------

Nankang Snow SV-2

215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Insufficiente - Punti di forza: molto buono per basso consumo di carburante - Punti di debolezza: grossi limiti su bagnato e su neve, lievi debolezze su ghiaccio	VW Tiguan. Secondo quanto dichiara il produttore, è già disponibile il successore SV-3
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Consigliato con riserva - Punti di forza: distanza di arresto in frenata molto breve e sincera reazione di sterzo su asciutto, buona prevenzione dell'aquaplaning - Punti di debolezza: rumorosità fastidiosa sotto i 60 km/h, gravi difetti su neve	Toyota GT86

Nexen N'Blue 4Season

205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Discreto - Punti di forza: prezzo basso, handling sicuro su strada innevata e bagnata, breve distanza di arresto nella frenata su neve, silenzioso e confortevole - Punti di debolezza: comportamento di guida sottosterzante su strada asciutta, chilometraggio limitato, rispetto dell'ambiente / economicità solo discreta	VW Golf
225/45 R17	Automobilismo 10/2017	La sorpresa del test. Molto buono sul bagnato, i consumi sono un po' alti - Punti di forza: frenata sul bagnato, handling su neve, resistenza all'aquaplaning e handling su asciutto - Punti di debolezza: consumi di carburante	Audi A3



Nokian Weatherproof

Nokian WR D4

Pirelli Cinturato AllSeason

Pirelli Cinturato Winter

Pirelli Winter Sottozero 3



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Nexen Winguard Sport 2			
225/50 R17 V	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: economicità, caratteristiche di guida equilibrate su strada innevata e asciutta, breve distanza di arresto in frenata su bagnato - Punti di debolezza: scarsa prevenzione aquaplaning, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	BMW Serie 3. Uno dei tre modelli segnalati per la eco-compatibilità
Nokian WR D4			
225 /45 R17	Auto Express	Ottimo nei consumi, meno sul bagnato - Punti di forza: trazione, handling e frenata su neve, handling su asciutto, consumi di carburante - Punti di debolezza: scarsa resistenza all'aquaplaning, frenata, handling e grip sul bagnato, rumore in abitacolo	Audi A3 e VW Golf
Nokian Weatherproof			
205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Quarto su 10 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: migliore del test su neve, forte in prevenzione aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: poco grip su bagnato e pertanto risposto dello sterzo indiretta, scarse prestazioni in frenata, sterzo impreciso anche su asciutto con una reazione di sterzata al limite	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 13° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
225/45 R17	Automobilismo 10/2017	Il migliore in tutte le discipline, con un occhio di riguardo ai consumi - Punti di forza: frenata, accelerazione e handling su neve, frenata su bagnato, resistenza al rotolamento, frenata su asciutto - Punti di debolezza: resistenza all'aquaplaning	Audi A3
225/50 R17 V	AutoBild Allrad 8/2017	Buono - Punti di forza: prestazioni su neve buone quanto quelle di un pneumatico invernale, buona aderenza su bagnato, silenziosità - Punti di debolezza: grip in curva nella media su strada asciutta, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Skoda Yeti
Nokian WR A4			
225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Discreto - Punti di forza: handling equilibrato su asciutto, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: ritardo nella risposta dello sterzo su strada innevata e bagnata, limitata sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning	VW Golf GTI Performance
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: comportamento molto sportivo, sterzo diretto e preciso su strada asciutta, breve distanza di arresto in frenata su neve, silenziosità - Punti di debolezza: poca affidabilità e trazione e sovrasterzo su bagnato, risposta debole dello sterzo, aquaplaning	Toyota GT86
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: grip straordinario su asciutto, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: tenuta laterale/sottosterzo su neve, poco grip, lunga distanza di arresto in frenata su bagnato	BMW 430i Grand Coupé
235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Consigliato - Punti di forza: economicità e rispetto dell'ambiente, prestazioni su neve e asciutto - Punti di debolezza: prestazioni su bagnato	Ford Kuga
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: migliore del test su neve, molto basso il consumo di carburante, buone prestazioni su strada asciutta - Punti di debolezza: mancanze su bagnato e per usura del battistrada	VW Golf
205/55 R16 H	Al Volante 11/2017	Comportamento su neve eccellente, ottimo anche sull'asciutto. Prestazioni sul bagnato non all'altezza - Punti di forza: frenata e trazione su neve, frenata su asciutto, consumi di carburante - Punti di debolezza: frenata su bagnato, resistenza all'aquaplaning, handling su bagnato	Peugeot 308
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: migliore del test su neve, buono su strada asciutta - Punti di debolezza: leggere mancanze su bagnato	VW Tiguan
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: caratteristiche di guida armoniose su strada bagnata e innevata - Punti di debolezza: sottosterzo e ritardo della risposta del volante su strada asciutta, resa chilometrica limitata	Dreier-BMW
Nordexx Nivius Snow			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 45° su 50 nella frenata su bagnato	Dreier-BMW



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Ovation W-586			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 34° su 50 nella frenata su bagnato	Dreier-BMW
Pace Antartica			
225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Non consigliato - Punti di forza: davvero buono su neve, prezzo eccezionalmente basso, rumorosità molto modesta - Punti di debolezza: poca tenuta su strada asciutta e bagnata, distanza di arresto troppo lunga in caso di frenata su bagnato, troppo elevata resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante	BMW X3
Pirelli Cinturato All Season			
205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Ottavo su 10 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: resistenza all'aquaplaning, affidabile su bagnato, frenata su bagnato - Punti di debolezza: frenata e reazione dello sterzo su neve, handling passivo su bagnato, poca tenuta laterale e sottosterzo precoce su asciutto	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Discreto - Punti di forza: prestazioni invernali sicure, convincente trazione e stabile tenuta laterale su neve, prestazioni su bagnato, comfort - Punti di debolezza: limitata tenuta laterale e ritardo di risposta dello sterzo su bagnato, chilometraggio solo discreto	VW Golf
225/45 R17	Automobilismo 10/2017	Penultimo nel test, prestazioni di media fascia, ci si aspettava di più da Pirelli - Punti di forza: frenata su asciutto - Punti di debolezza: frenata e accelerazione su neve, handling su bagnato, consumi di carburante	Audi A3
225/50 R17 W	AutoBild Allrad 8/2017	Buono - Punti di forza: elevata sicurezza in caso di aquaplaning, equilibrio di prestazioni in tutte le condizioni atmosferiche dell'anno - Punti di debolezza: moderata tenuta laterale su strada asciutta, non molto economico	Skoda Yeti
Pirelli Scorpion Winter			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: migliore del test su bagnato, buone prestazioni su strada asciutta - Punti di debolezza: leggere mancanze su neve, ghiaccio e per consumo di carburante	VW Tiguan
Pirelli Sottozero 3			
225 /45 R17	Auto Express	Attenzione all'aquaplaning, per il resto abbastanza bene - Punti di forza: frenata su asciutto, tenuta laterale su bagnato, handling su bagnato - Punti di debolezza: scarsa resistenza all'aquaplaning, frenata e trazione su neve, handling su asciutto, rumore di rotolamento	Audi A3 e VW Golf
Pirelli Sottozero Serie III			
225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Buono - Punti di forza: pneumatico invernale equilibrato con handling sportivo e dinamico e tenuta laterale stabile su neve, buona precisione dello sterzo, breve distanza di arresto nella frenata su asciutto - Punti di debolezza: moderato livello di grip su strada asciutta, rumorosità elevata	VW Golf GTI Performance
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: caratteristiche invernali decisamente dinamiche, precisione e affidabilità su bagnato - Punti di debolezza: risposta leggermente ritardata dello sterzo su asciutto, rumorosità	Toyota GT86
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: buon angolo di sterzata e feedback su tutte le condizioni di strada, comportamento prevedibile - Punti di debolezza: frenata su bagnato un po' più lunga, alta resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante, rumorosità	BMW 430i Grand Coupé
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: breve distanza di arresto nella frenata su bagnato e su asciutto, handling dinamico su strada bagnata - Punti di debolezza: caratteristiche invernali nella media, scarsa trazione e frenata su neve, resa chilometrica limitata	BMW Serie 3
225/55 R17 V	AutoBild Allrad 11/2017	Esemplare - Punti di forza: breve distanza di arresto nella frenata su bagnato e asciutto, buon grip su bagnato anche in curva - Punti di debolezza: solo nella media la trazione e la tenuta laterale sulla neve, non particolarmente silenzioso	BMW X3
235/55 R17 V	ACE Lenkrad 10/2017	Consigliato - Punti di forza: buone prestazioni su asciutto, nella media quelle su neve e bagnato, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: tenuta laterale su bagnato, leggere mancanze su neve	Ford Kuga



Test Winter/AllSeason 2017

MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Platin RP-50 Winter			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 25° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	Dreier-BMW
Powertrac Snowstar			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 46° su 50 nella frenata su bagnato	Dreier-BMW
Riken Snowtime B2			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 40° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Sailun Atrezzo 4Seasons			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 23° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
Sailun Ice Blazer WSL2			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 42° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Sava Eskimo HP2			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: molto buono per consumo di carburante e per usura del battistrada, buone prestazioni su strada asciutta e su neve - Punti di debolezza: leggere mancanze su bagnato	VW Tiguan



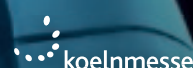
EMPOWERING THE
ENTIRE BUSINESS

www.thetire-cologne.com

LEADING TRADE SHOW FOR THE TIRE BUSINESS

Cologne, 29.05.-01.06.2018

**NOW IN
COLOGNE**





MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
225/50 R17 V	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: prezzo d'acquisto basso, elevata resa chilometrica e miglior rapporto qualità-prezzo del test - Punti di debolezza: prestazioni su bagnato, lunga distanza di arresto nella frenata su bagnato e asciutto, comfort limitato	Dreier-BMW. Uno dei tre modelli segnalati per la eco-compatibilità
Sava Eskimo S3+			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: molto buono su neve - Punti di debolezza: mancanze su strada asciutta, leggere debolezze su bagnato	VW Golf
Semperit Master-Grip 2			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Sufficiente - Punti di forza: molto buono per basso consumo di carburante, buono su strada bagnata e neve - Punti di debolezza: scarso su strada bagnata, mancanze per usura del battistrada, lievi debolezze su ghiaccio	VW Golf
Semperit Speed-Grip 3			
225/45 R18 V	Auto Motor und Sport 20/2017	Consigliato - Punti di forza: straordinaria trazione e superiori caratteristiche di frenata su neve, dinamica sicura in curva su bagnato, discrete prestazioni su asciutto - Punti di debolezza: sotto sforzo in curva su asciutto raggiunge rapidamente il suo limite	BMW 430i Grand Coupé
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Buono - Punti di forza: prodotto con un buon equilibrio in tutte le prestazioni con buone caratteristiche invernali, elevata precisione dello sterzo e handling dinamico su asciutto, buon comfort - Punti di debolezza: prevenzione aquaplaning moderata, chilometraggio nella media	Dreier-BMW
Sunny Wintermax NW 211			
225/40 R18 V	AutoBild Sportscars 11/2017	Non consigliato - Punti di forza: buone e convincenti le prestazioni su neve, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: limitate prestazioni su bagnato con poca tenuta laterale e distanza di arresto troppo lunga in frenata su strada bagnata, risposta dello sterzo poco reattiva su strada asciutta	VW Golf GTI Performance
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 37° su 50 nella frenata su bagnato	Dreier-BMW
Syron 365 Days All Weather			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 22° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
225/50 R17 V	AutoBild Allrad 8/2017	Non consigliato - Punti di forza: buon livello di sicurezza in caso di aquaplaning, buona tenuta in curva su asciutto, prezzo molto basso - Punti di debolezza: troppo poca tenuta su bagnato, moderato grip su neve, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante, rumorosità elevata	Skoda Yeti
Taurus Winter 601			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 43° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3



Semperit Speed Grip 2



Semperit Speed-Grip 3



Vredestein Quatrac 5



Vredestein Snowtrac 5



Yokohama W.drive V905



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Tigar Winter 1			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 44° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Torque TQ022			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 35° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Toyo Celsius			
205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Ultimo su 10 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: guida sicura su asciutto - Punti di debolezza: aquaplaning, scarso su bagnato, tenuta laterale su neve, frenata lunga su asciutto, frenata su bagnato	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
Toyo Snowprox S954			
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Consigliato con riserva - Punti di forza: comportamento sportivo, sterzo diretto e preciso su strada asciutta - Punti di debolezza: mancanze nella frenata su neve e bagnato, handling su bagnato poco equilibrato	Toyota GT86
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 28° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
Tristar Ecopower 4S			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 21° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
Uniroyal AllSeason Expert			
205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Quinto su 10 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: buone prestazioni su neve, frenata su bagnato accettabile, resistenza all'aquaplaning - Punti di debolezza: sottosterzo sui bagnato, frenata su asciutto, poco grip e comportamento nervoso su asciutto	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 15° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf
225/45 R17	Automobilismo 10/2017	Un second brand dalle prestazioni quasi premium. Ottimo su neve, un po' meno sul bagnato - Punti di forza: test di frenata, accelerazione su neve, handling su bagnato e asciutto - Punti di debolezza: resistenza all'aquaplaning, frenata su bagnato, consumi di carburante, frenata su asciutto	Audi A3
225/50 R17 V	AutoBild Allrad 8/2017	Discreto - Punti di forza: sicuro su neve, elevato grado di sicurezza in caso di aquaplaning, silenziosità e comfort, prezzo d'acquisto basso - Punti di debolezza: frenata e tenuta laterale su bagnato e asciutto	Skoda Yeti
Uniroyal MS Plus 77			
215/65 R16 H	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: buono su neve - Punti di debolezza: prestazioni su strada asciutta e lievi debolezze su ghiaccio	VW Tiguan
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: buona trazione e risposta su neve, elevata sicurezza nella prevenzione dell'aquaplaning - Punti di debolezza: ritardo nella risposta dello sterzo e limitata tenuta laterale su strada bagnata e asciutta	BMW Serie 3
Viking Four Tech			
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 18° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	VW Golf



MODELLO / MISURA	RIVISTA / ENTE	VALUTAZIONE	AUTO DEL TEST / NOTE
Viking SnowTech II			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 31° su 50 nella frenata su bagnato	Dreier-BMW
Vredestein Quatrac 5			
205/55 R16 H	Autozeitung 21/2017	Sesto su 10 modelli di pneumatici testati - Punti di forza: sicuro e bilanciato su asciutto - Punti di debolezza: rumorosità, aquaplaning, poca tenuta laterale su neve, risposta esitante del volante e sottosterzo	Audi A3 1.4 TFSI Sportback
205/55 R16 V	AutoBild 39/2017	Discreto - Punti di forza: comportamento di guida equilibrato su bagnato e asciutto, breve distanza di arresto nella frenata su bagnato, comfort, buon rapporto qualità-prezzo - Punti di debolezza: limitate caratteristiche invernali, handling su neve sottosterzante, scarsa prevenzione aquaplaning	VW Golf
225/50 R17 Y	AutoBild Allrad 8/2017	Buono - Punti di forza: buona aderenza su asciutto e bagnato, bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante - Punti di debolezza: prevenzione aquaplaning solo nella media	Skoda Yeti
Vredestein Snowtrac 5			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: buono su strada asciutta - Punti di debolezza: usura del battistrada, lievi mancanze su bagnato e neve	VW Golf
Vredestein Wintrac Xtreme S			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 27° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
225/55 R17 H	AutoBild Allrad 11/2017	Discreto - Punti di forza: aderenza molto buona su strada bagnata e in particolare in caso di frenata, bassa rumorosità - Punti di debolezza: moderata trazione e tenuta laterale su neve e su asciutto, elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	BMW X3
Westlake SW608			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa al secondo round di prove, in quanto arrivato solo 29° su 25 nella somma dei risultati di frenata su bagnato e asciutto	BMW Serie 3
Windforce Snow Power			
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Non passa alle prove successive perché arrivato solo 49° su 50 nella frenata su bagnato	BMW Serie 3
Yokohama W.drive V905			
195/65 R15 T	ADAC Motorwelt 10/2017	Discreto - Punti di forza: migliore del test su strada asciutta, buono su neve - Punti di debolezza: usura del battistrada, lievi mancanze su bagnato	VW Golf. Il produttore dichiara che sul mercato è già disponibile il successore di questo modello, il BluEarth Winter V905
225/40 R18 V	Sportauto 11/2017	Comunque consigliato - Punti di forza: breve distanza di arresto nella frenata su neve, buone prestazioni su bagnato - Punti di debolezza: risposta dello sterzo su asciutto, rumorosità tra i 40 e gli 80 km/h	Toyota GT86
225/50 R17 H	AutoBild 40/2017	Discreto - Punti di forza: buona trazione e frenata su neve, handling sicuro e stabile su bagnato - Punti di debolezza: tenuta laterale su neve limitata, scarsa prevenzione aquaplaning, poco comfort ed elevata resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante	Dreier-BMW

Consulta la pagina **TEST PNEUMATICI**

un **enorme database** che contiene i risultati
di oltre 2.500 test di prodotto
realizzati da riviste ed enti **specializzati** e **indipendenti**
(**ADAC, TCS, GTÜ, Autozeitung** ecc.)



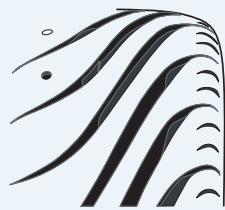
<http://www.pneusnews.it/testpneumatici/>



Puoi selezionare i test in base a:

- ▶ *tipo di pneumatico*
- ▶ *marchio*
- ▶ *anno del test*

e leggere in tempo reale i risultati
ottenuti da ciascun prodotto
durante le prove



PneusNews.it

rivista online sul mondo dei pneumatici

*è la rivista professionale indipendente
per gli operatori del settore pneumatici*

Iscriviti alla **NEWSLETTER**

gratuita, con tutte le ultime notizie del settore!



<http://www.pneusnews.it/newsletter/>



SITO

12 notizie al giorno
16.000 articoli in database
40.000 visitatori unici al mese
100.000 visite al mese
160.000 pagine viste al mese



NEWSLETTER

5 invii a settimana
250 newsletter all'anno
9.000 iscritti



FOCUS ON

Approfondimenti tematici
in formato cartaceo,
e-paper e pdf