

## Quanto è profonda la tua sicurezza?

**Profondità del battistrada:**  
perché ogni millimetro conta.

### La situazione

In quali condizioni si trovano i pneumatici con i quali stai guidando?

1 automobilista su 3 non conosce la profondità del battistrada dei suoi pneumatici:



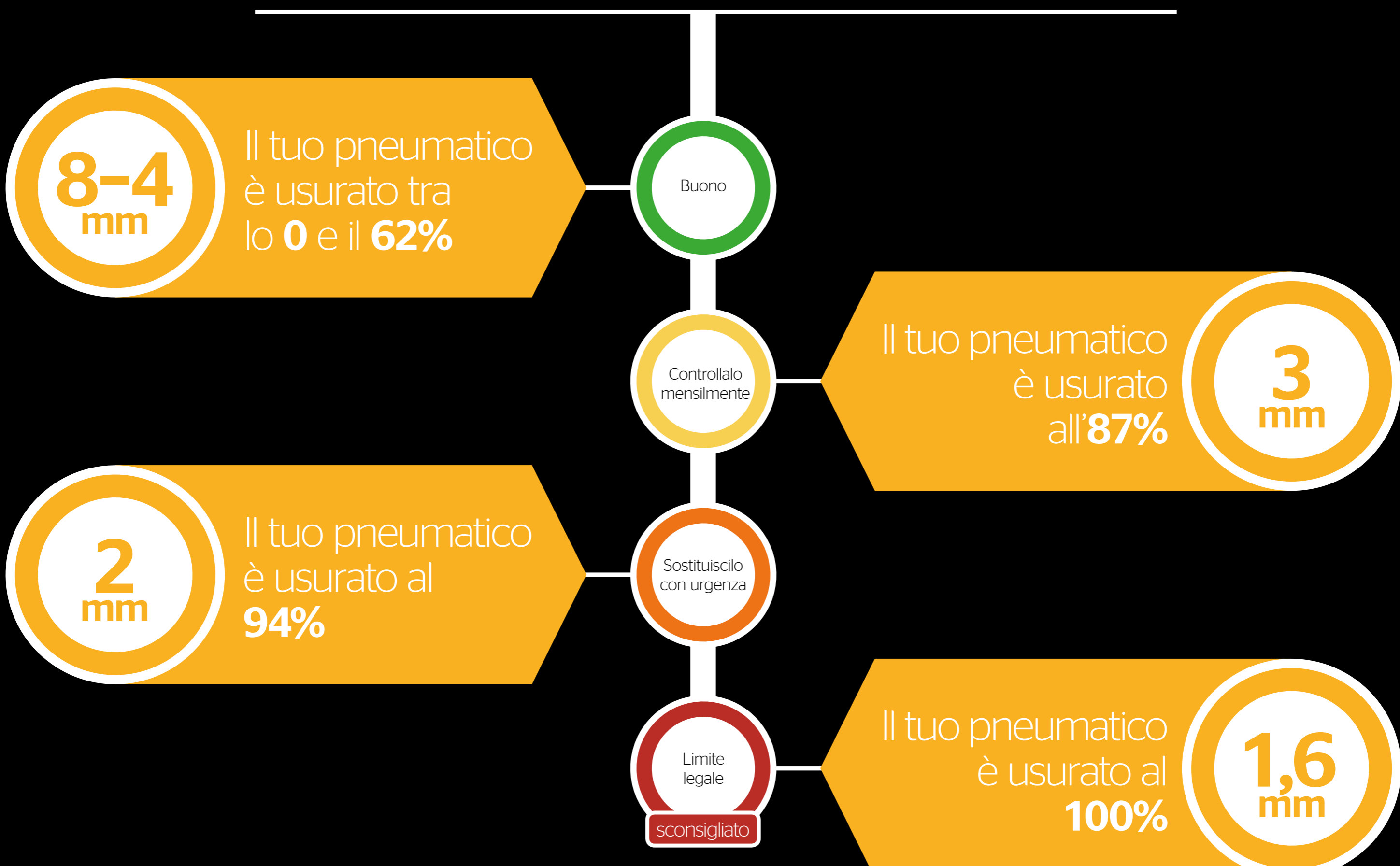
**33%**  
non conosce la profondità del battistrada dei propri pneumatici

**67%**  
conosce la profondità del battistrada dei propri pneumatici (tra 2 e 8 mm)

Statistiche realizzate in Germania

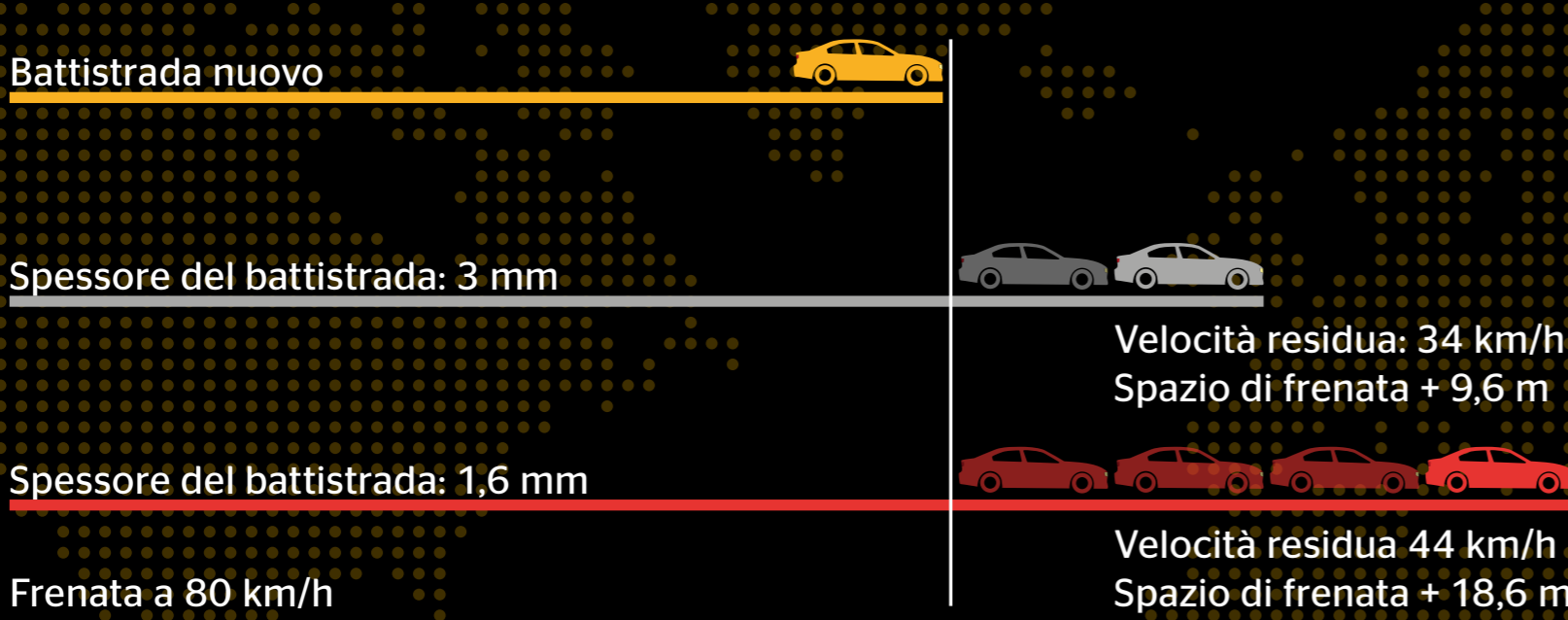
### Usura dei pneumatici

#### Limite legale per la profondità del battistrada

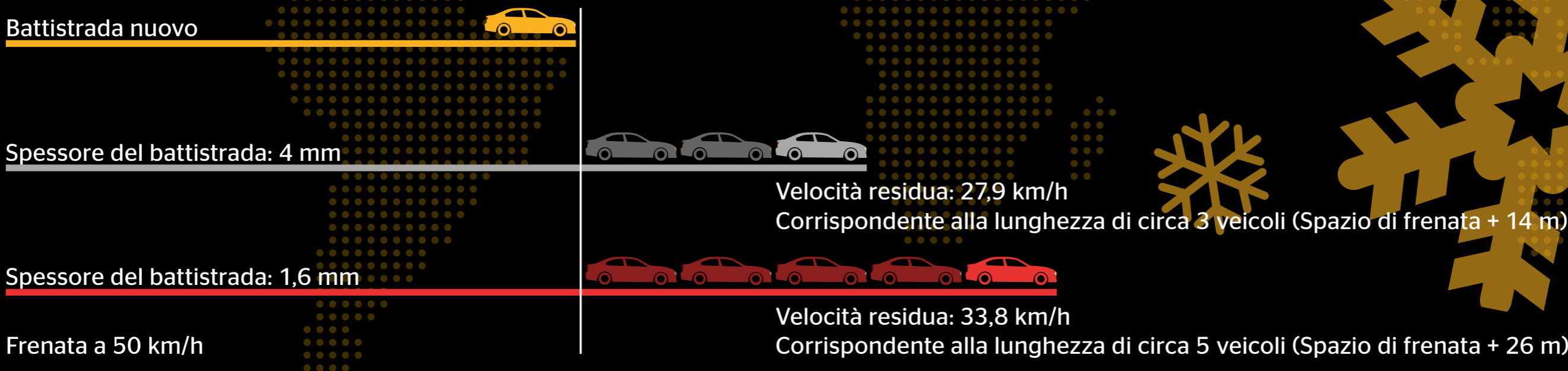


### Meno non è sempre meglio

#### Distanza di frenata sul bagnato con pneumatici estivi



#### Distanza di frenata su strade invernali con pneumatici invernali



Gli spazi di frenata e le differenze tra pneumatici estivi ed invernali utilizzate in questa infografica sono state calcolate utilizzando veicoli standard. Le grafiche sono utilizzate a scopo unicamente illustrativo. Lo spazio di frenata per ogni veicolo dipende dal tipo di vettura, dai freni e dai pneumatici usati, così come dalla superficie su cui viaggia. A questo proposito, i dati forniti non rappresentano una descrizione universale delle caratteristiche. (Fonte: Continental AG)

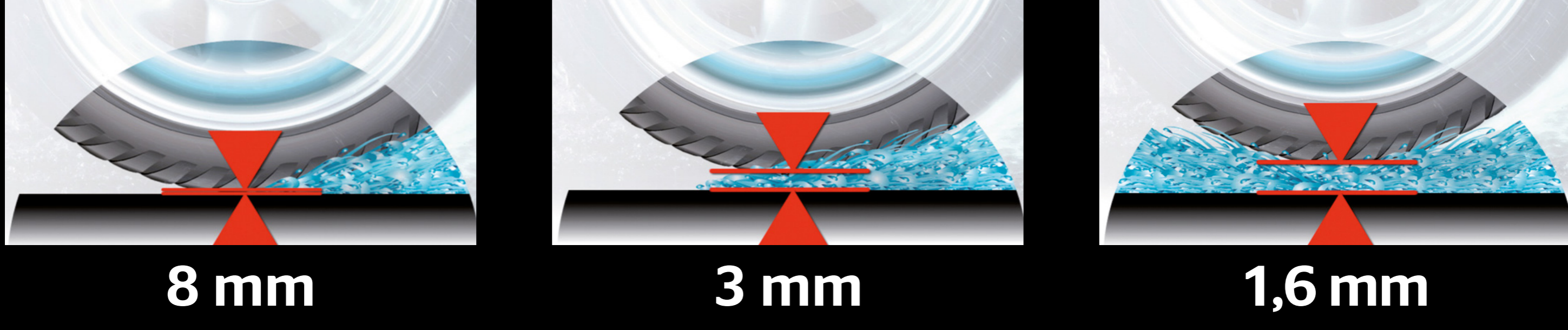


- 1** Potete controllare lo spessore del battistrada proprio in questo momento utilizzando una moneta da un euro.
- 2** Se il suo anello dorato scompare tra le scanalature, siete pronti per muovervi.
- 3** In caso contrario, recati subito da uno specialista!

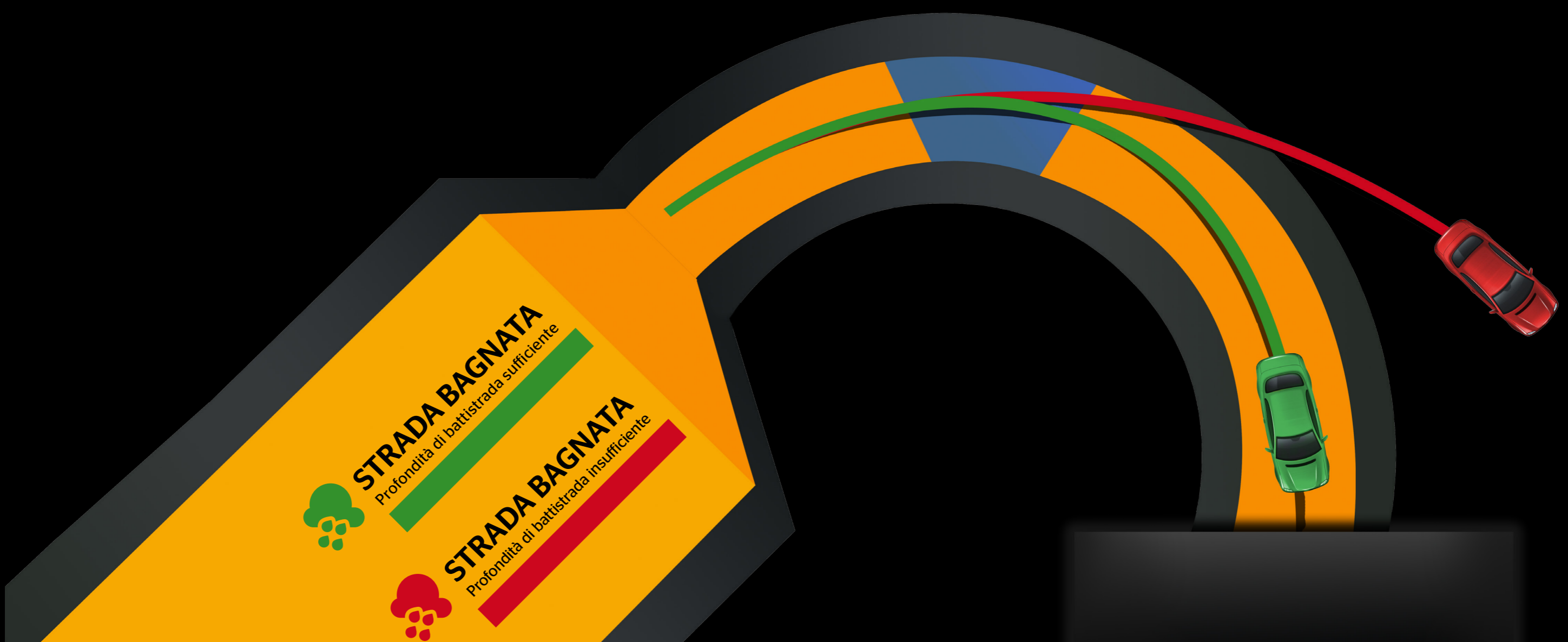


### Aquaplaning

#### Aquaplaning causato dall'insufficiente profondità del battistrada.



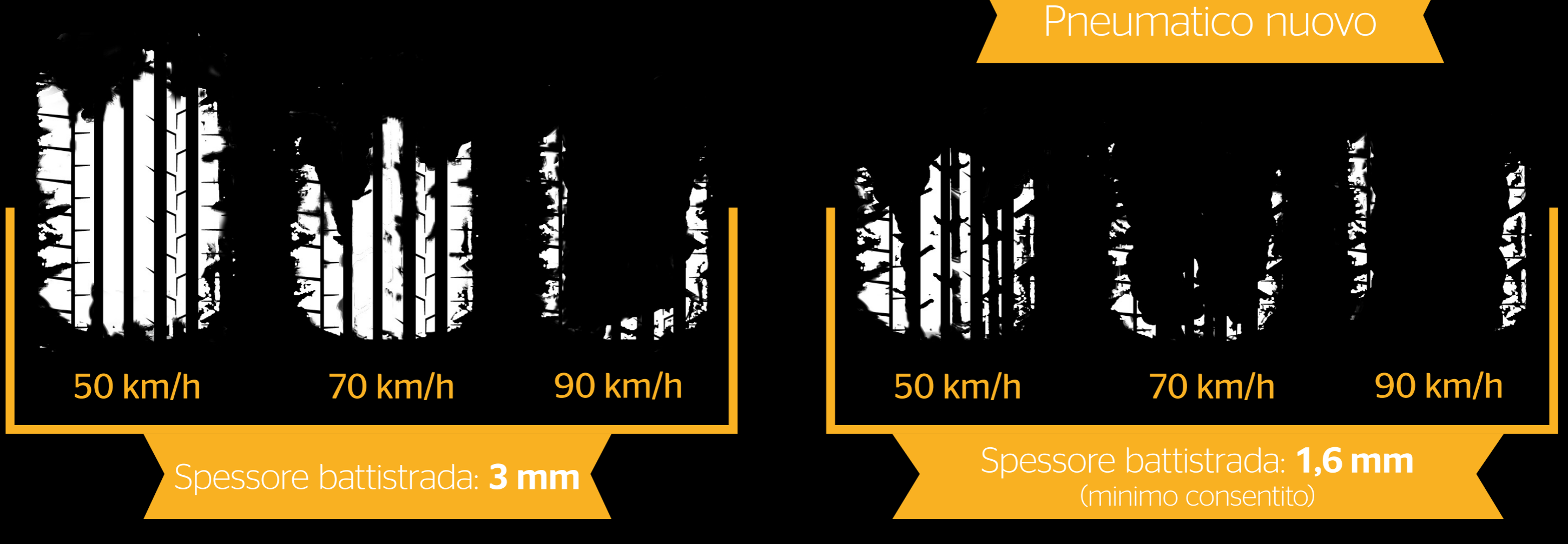
Prevenire è meglio **che planare.**



Una profondità del battistrada adeguata è la base per una guida sicura.

Quanto è grande l'area del pneumatico a contatto con la strada?

Ecco come si riduce durante l'aquaplaning l'area di contatto, che è già delle dimensioni di una cartolina.

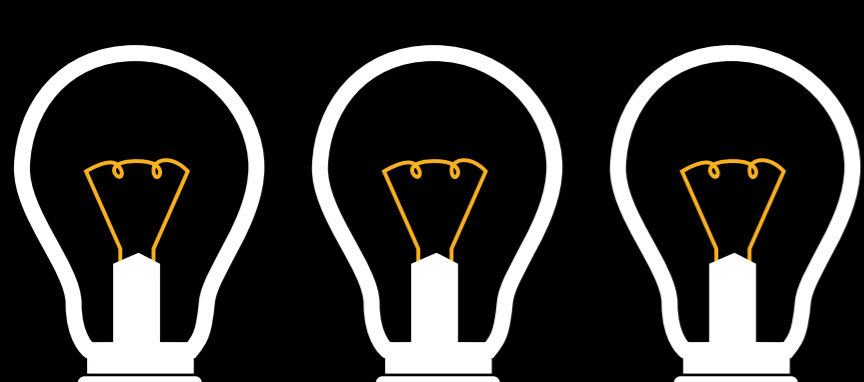


#### La maggior parte delle cause di incidenti dipendono da pneumatici usurati:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <p><b>Rischio 1</b></p> <p>Con una profondità di battistrada sotto i 3-4 mm, la capacità di drenaggio del pneumatico diminuisce drasticamente, causando urti in condizioni di bagnato e aquaplaning.</p> | <p><b>Rischio 2</b></p> <p>Diminuzione significativa della sicurezza su strade invernali dovuta alla minore aderenza.</p> | <p><b>Rischio 3</b></p> <p>La scarsa aderenza causa una maggiore instabilità di guida, oltre che una perdita di contatto con la strada.</p> |
|--|---|---|

### Il nostro contributo

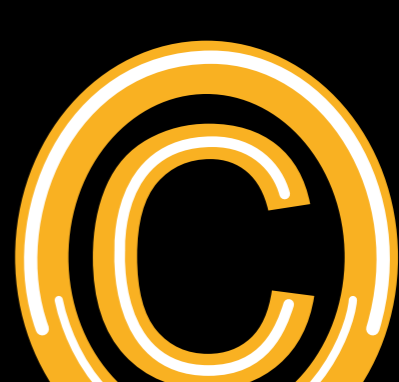
Pionieri con il primo disegno di battistrada per auto al mondo **nel 1904**



Lavoriamo in **317 sedi** in tutto il mondo



Mescole e disegni di battistrada **esclusivi**



### Vision Zero

Accident avoiding driving - innovatively powered by Continental.