

## Per servire e proteggere.

**ESC** (Controllo Elettronico Stabilità) e **ABS** (sistema anti bloccaggio dei freni): per tenere tutto sotto controllo.

### La situazione

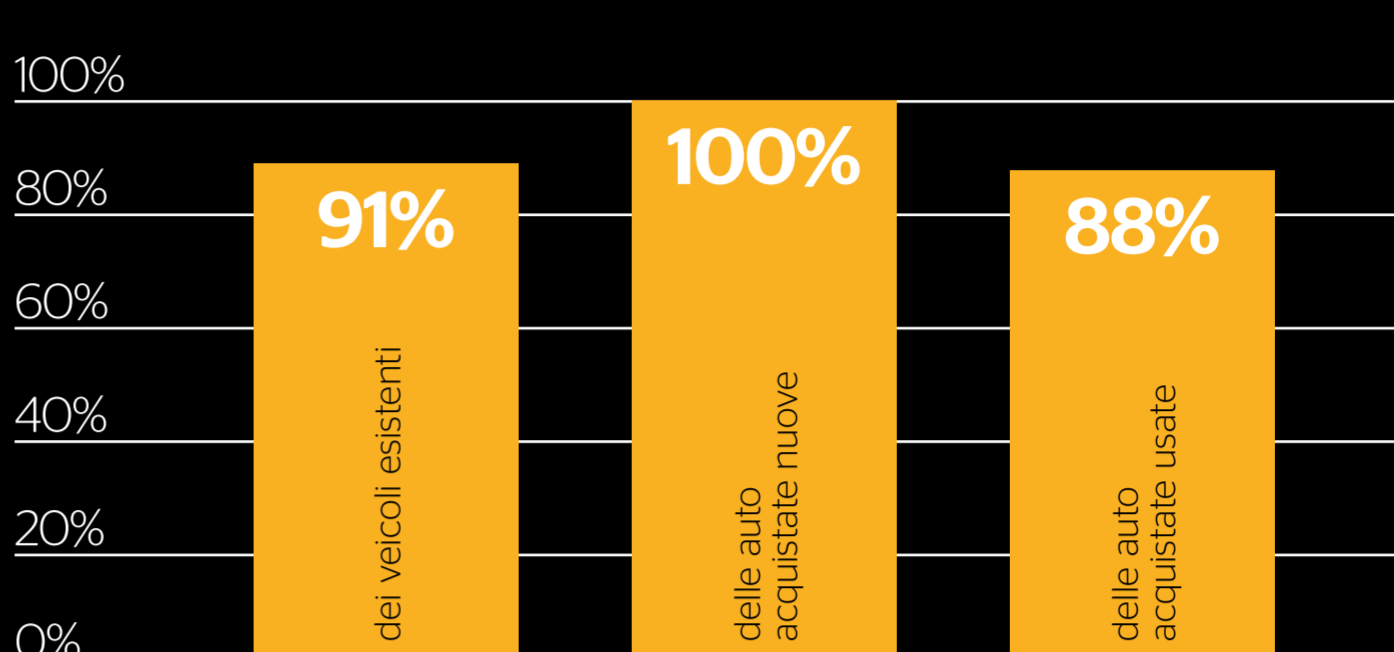
L'**ESC** è considerato **ad oggi il più importante avanzamento tecnologico** nell'ambito della sicurezza automobilistica.

Completa il sistema **ABS** controllando e regolando **la distribuzione della frenata** con effetti positivi sulla **stabilità di guida**.

L'**ESC** è installato sull'**80%**



Nel 2014 l'**ABS** equipaggiava:

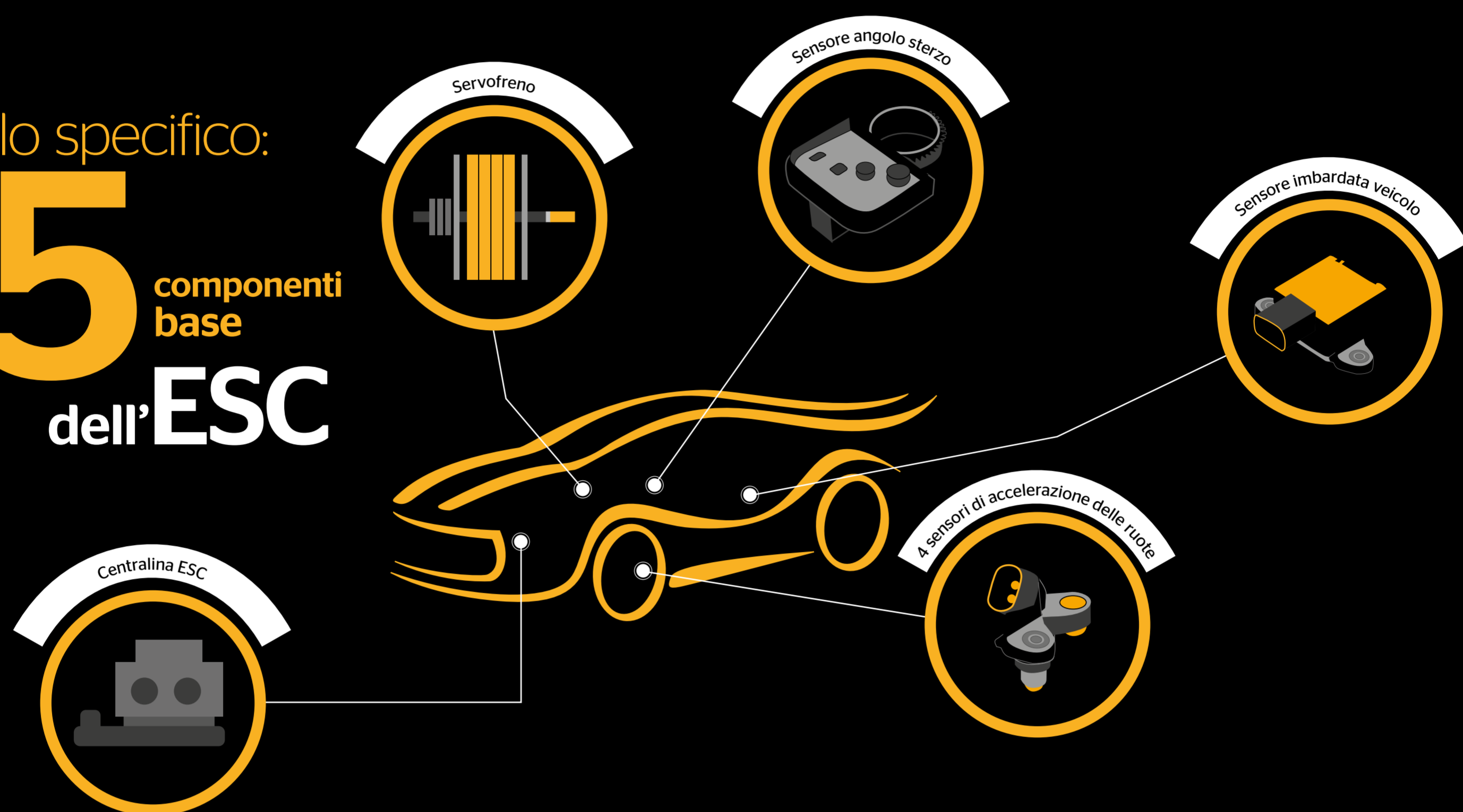


Cifre basate su veicoli in Germania

### Componenti

Nello specifico:

le **5** componenti base dell'**ESC**



L'**ESC** controlla la tua guida fino a **150 volte al secondo**.



L'**ABS** è progettato per lavorare perfettamente tra **-20°** fino a **+120°**



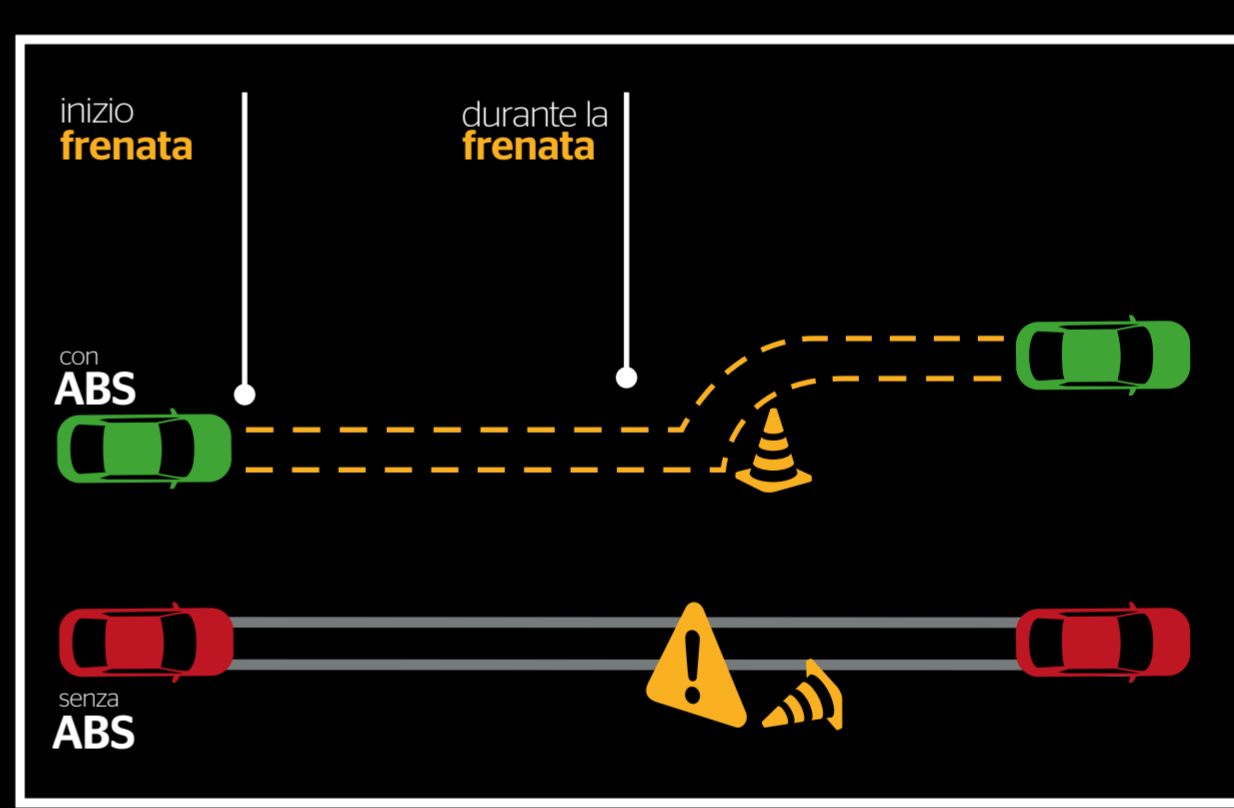
### In azione

#### Sottosterzo e sovrasterzo



L'**ESC** impedisce che l'auto diventi incontrollabile in situazioni critiche, stabilizzandola tramite **interventi selettivi sui freni e attivi sul motore**.

#### Frenata controllata



L'**ABS** impedisce lo sbandamento dell'auto durante le frenate brusche, intervenendo **sull'intensità e sulla durata della frenata**.



**Il comportamento dei piloti professionisti rappresenta un esempio del funzionamento dell'ABS.**

I piloti professionisti utilizzano il freno d'istinto: la regola del ritmo e della frenata limite. **L'ABS è stato sviluppato per imitare questo principio.**



Oggi **la trasmissione della potenza frenante**

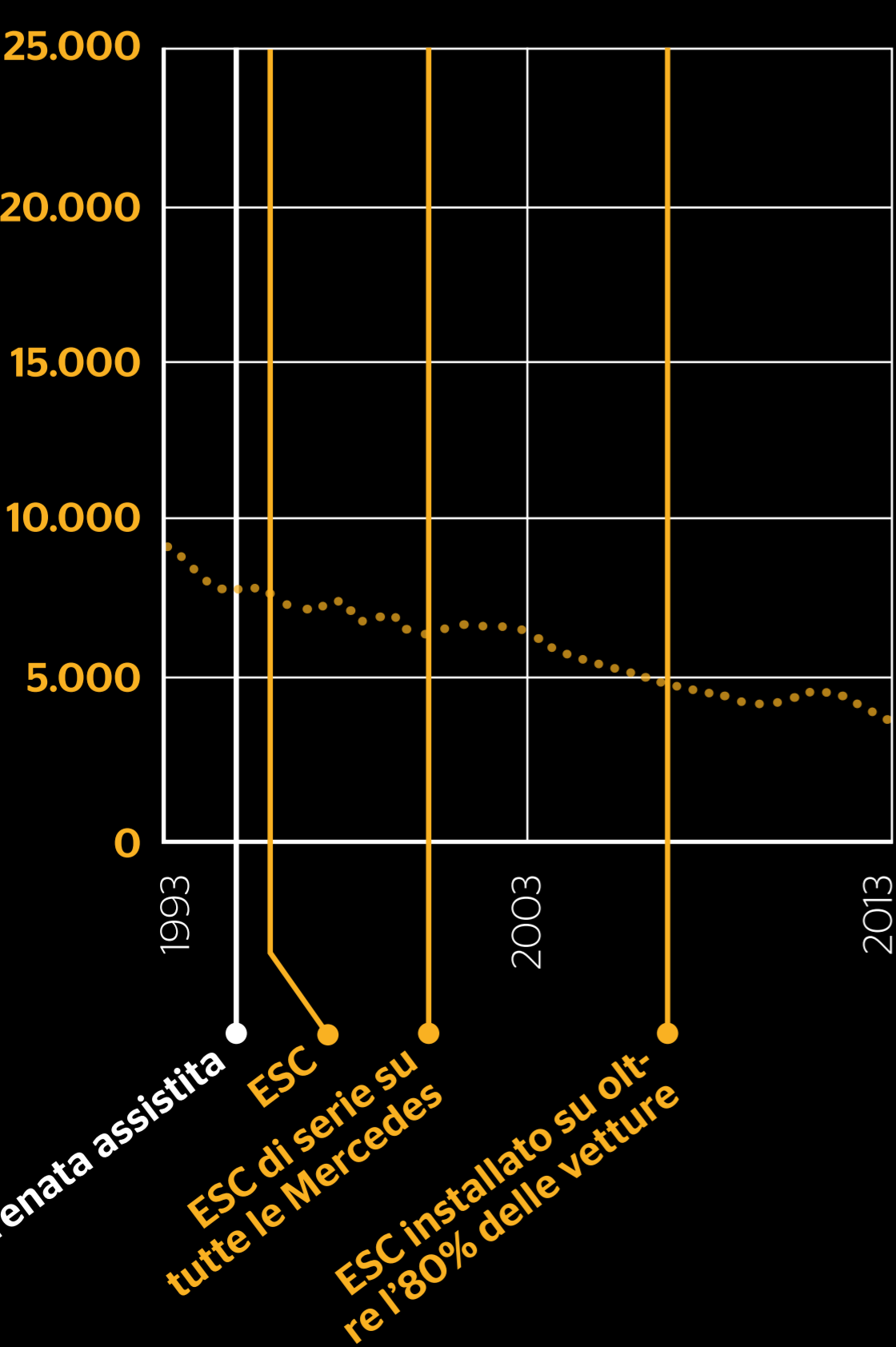
tra pneumatico e asfalto

fornita dall'**ABS è cinque volte più veloce** di quanto

possa fare qualsiasi pilota automobilistico.

### Effetti positivi

**Incidenti stradali** in Germania dall'introduzione dell'**ESC**



### Il nostro contributo

Per oltre **30 anni**, abbiamo costantemente **sviluppato e ottimizzato i sistemi ABS ed ESC** in collaborazione con i **migliori piloti al mondo:**



**2.8 milioni** di km su circuiti di test Continental in tutto il mondo



con **658** piloti da 12 Paesi



condotte oltre **12.800** tipologie di manovre



su **8** diverse tipologie di superfici